

2026년도 항만종사자

교육훈련 사업안내



한국항만연수원
Korea Port Training Institute

2026년도 항만종사자

교육훈련 사업안내



교육훈련 목표 및 기본 방향



국제 항만산업의 급격한 환경 변화에 능동적으로 대처하기
위한 신기술 · 신기능의 개발 및 교육훈련



기능 향상 교육을 통한 항만종사자의 실업을 사전에
예방하여 고용 안정을 도모

- 기능 인력 양성교육으로 국가기술자격 취득
- 항만하역 장비조작 향상 교육으로 생산성 제고
- 항만산업의 신기법을 연구 · 개발하여 실용 실기 중심의 교육
- 항만하역 안전교육 강화로 무재해운동 추진
- 항만인으로서의 자긍심 고취
- 노사 화합과 이해 증진

CONTENTS

| | |
|---------------------------|----|
| 1. 2026년도 교육훈련 과정 안내 | 8 |
| 2. 2026년도 교육훈련 계획 | 14 |
| 3. 2026년도 교육생 선발 현황 | 19 |
| 4. 월별 교육훈련 일정 | 33 |
| 5. 교육훈련 과정 안내 | 43 |
| 6. 특별 교육훈련 과정 안내 | 90 |
| 7. 항만안전 순회교육 계획 | 91 |
| 8. 온라인 안전교육 안내 (항만안전교육포털) | 92 |
| 9. 연수원 시설 및 장비 현황 | 93 |
| 10. 교육훈련 안내 | 95 |
| ◦ 교육 신청 방법 | |
| ◦ 연수원 주소 및 위치 | |

| 과정명 | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. | |
|-----|-------------------|------|------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------|----|
| 기초 | 항만 하역 실무 | 1주 | 30명 | 항운노조 신규취업자 또는 가입 예정자 | 하역작업에 필요한 기초이론 및 안전작업 지식습득 | 부산 인천 | 43 | |
| | 항만 운송 실무 | 1주 | 30명 | 하역회사 신규직원으로 운송실무 지식습득을 원하는 자 | 항만운송실무에 필요한 기초지식 및 응용능력 부여 | 인천 | 44 | |
| | 신규자하역실무 | 1주 | 20명 | 부산항 <항만인력 수급관리협의회>에서 선발된 도급인력 | 하역작업에 필요한 기초이론 및 작업안전 지식습득 | 부산 | 45 | |
| | 화물 고정작업 신규자 | 1주 | 15명 | 컨테이너의 고박작업을 수행하는 종사자 | 컨테이너 고정작업에 대한 기초이론 및 작업안전 지식습득 | 부산 | 46 | |
| 양성 | 컨테이너 크레인 운전 | 이론 | 2주 | 20명 | 컨테이너크레인 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자 | 컨테이너크레인 운전 기능사 이론시험 합격 | 부산 인천 | 47 |
| | | | 1주 | 12명 | 컨테이너크레인 운전기능사 국가기술자격 실기시험 대상자 | 컨테이너크레인 운전 기능사 국가기술자격 취득 | 부산 | 48 |
| | | 실기 | 1주 | 10명 | | | 인천 | |
| | 양화장치 운전 | 4주 | 24명 30명 | 양화장치 운전기능사 국가기술자격 취득을 원하는 자 | 양화장치 운전기능사 국가기술 자격 취득 | 부산 인천 | 49 | |
| 성 | 지게차운전 | 1주 | 30명 20명 | 지게차 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자 | 지게차 운전기능사 이론시험 합격 | 부산 인천 | 50 | |
| | 기중기운전 | | 30명 20명 | 기중기 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자 | 기중기 운전기능사 이론시험 합격 | 부산 인천 | 51 | |
| | 굴착기운전 | 1주 | 30명 20명 | 굴착기 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자 | 굴착기 운전기능사 이론시험 합격 | 부산 인천 | 52 | |

| 과정명 | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. | |
|-----|--|------|------|--|--|--|----------|----|
| 양성 | 지게차운전 | 실기 | 1주 | 10명 15명 | 지게차 운전기능사 국가기술자격 실기시험 대상자 | 지게차 운전기능사 국가기술자격 취득 | 부산 | 53 |
| | 기중기운전 | | 1주 | 8명 10명 | 기중기 운전기능사 국가기술자격 실기시험 대상자 | 기중기 운전기능사 국가기술자격 취득 | 부산 | 54 |
| | 굴착기운전 | | 1주 | 8명 15명 | 굴착기 운전기능사 국가기술자격 실기시험 대상자 | 굴착기 운전기능사 국가기술자격 취득 | 부산 | 55 |
| | 야드트레일러운전 | 1주 | 10명 | 자동차 운전면허 1종특수 (대형견인)취득을 원하는 자 | 특수면허(대형견인)취득 및 컨테이너 운송기능 습득 | 부산 인천 | 56 | |
| | 자동차선적운전 (승용차) | 1주 | 12명 | 자동차 선적 작업 습득을 원하는 자 (자동차 운전면허 소지자) | 자동차 선적 작업에 필요한 기능 습득 및 능력 배양 | 인천 | 57 | |
| | 산적액체위험물취급 경력 5년 이상 종사자로서 안전관리자 자격 취득을 원하는 자 | 1주 | 15명 | 산적액체위험물취급 경력 5년 이상 종사자로서 안전관리자 자격 취득을 원하는 자 | 본 과정 수료 시 산적액체 위험물취급 안전관리자 자격취득 (해양수산부) | 부산 | 58 | |
| | 위험물기능사 자격 대비 | 1주 | 20명 | 위험물기능사 자격 취득을 원하는 자 | 항만 내 위험물 취급 중 재해 발생 시 응급조치와 안전관리 능력 향상 | 부산 인천 | 59 | |
| | 소형 건설기계 조종면허 | 지게차 | 2일 | 3명 | 소형건설기계(지게차)조종 면허 취득을 원하는 자 (1종보통 운전면허 소지) | 교육 이수 후 소형건설기계 조종면허 취득 (3톤 미만 지게차) | 부산 인천 | 60 |
| | | 굴착기 | 2일 | 3명 | 소형건설기계(굴착기)조종 면허 취득을 원하는 자 | 교육 이수 후 소형건설기계 조종면허 취득 (3톤 미만 굴착기) | 부산 인천 | 61 |
| | 지반개량기 조종자격 교육 | 1주 | 5명 | 지반개량기 조종 자격 취득을 원하는 자 | 조종 자격 취득을 통해 무자격자에 의한 장비운영을 방지하여 항만 내 안전사고 예방 | 인천 | 62 | |

| 과정명 | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. |
|-----|-----------------|------|------|------------------------------------|----------------------------------|------|-----|
| 양성 | 신호수 교육 | 1일 | 15명 | 신호수 업무 수행 능력을 갖추고자 하는 자 | 신호체계를 습득하여 작업효율 향상 및 안전사고 예방 | 부산 | 63 |
| | RC - 컨테이너크레인 운전 | 2일 | 1명 | RC-컨테이너크레인 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자 | RC-컨테이너크레인 자동화 운전 지식 습득 | 부산 | 64 |
| | RC - ARMGC 운전 | 2일 | 1명 | RC-ARMGC 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자 | RC-ARMGC 자동화 운전 지식 습득 | 부산 | 65 |
| | 스트래들캐리어 운전 | 3일 | 1명 | 스트래들캐리어 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자 | 스트래들캐리어 자동화 운전 지식 습득 | 부산 | 66 |
| | 검수실무 | 3일 | 15명 | 검수사 자격시험을 준비하거나 검수실무 능력을 갖추고자 하는 자 | 화물 검수 내용 이해, 검수사 자격증 취득 | 부산 | 67 |
| | 검량실무 | 4일 | 15명 | 검량사 자격시험을 준비하거나 검량실무 능력을 갖추고자 하는 자 | 화물 검량 내용 이해, 검량사 자격증 취득 | 부산 | 68 |
| | | 3일 | 20명 | | | 인천 | |
| | 감정실무 | 4일 | 20명 | 감정사 자격시험을 준비하거나 감정실무 능력을 갖추고자 하는 자 | 화물 및 선체 감정 내용 이해, 감정사 자격증 취득 | 인천 | 69 |
| 연수 | 변화관리 역량개발 | 2일 | 20명 | 하역회사 중간 간부, 항운노조 반장 이상 | 항만의 현장리더들에게 필요한 관리 및 리더십 역량강화 | 인천 | 70 |
| | 팀(반)장 리더십 개발 | 2일 | 20명 | 하역회사 팀장 및 관리자 항운노조 반장 | 중간관리자로서 요구되는 소양과 환경변화에 따른 리더십 배양 | 인천 | 71 |
| | 노조감독자 | 3일 | 30명 | 항운노조에서 감독 업무를 수행하는 자 | 작업계획, 작업지시, 작업효율 향상 등 현장감독 지식습득 | 부산 | 72 |
| | | | 20명 | | | 인천 | 73 |

| 과정명 | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. | |
|--------|--------------------------------|---------------------|------|---|---|--|-----|----|
| 연 수 | 하역포맨 | 3일 | 30명 | 하역회사 포맨 및 포맨 예정자 | 하역포맨의 업무 및 역할을 습득하여 현장 감독자로서 효율적인 작업 수행 | 부산 | 74 | |
| | | | 20명 | | | 인천 | 75 | |
| | 산적액체 위험물 취급 안전 관리자 | 실무 교육 | 2일 | 15명 | 양성교육을 이수한 자, 안전관리자로 선임된 자 교육 이수 후 매 3년 (16시간) | 폭발 및 독성 물질의 누출 등으로 인한 중대 산업재해 예방 | 부산 | 76 |
| | | 선박연료 공급선 실무교육 | 1일 | 15명 | 양성교육을 이수한 자, 선박연료공급선의 안전관리자로 선임된 자 교육 이수 후 매 3년 (8시간) | 선박연료공급선의 폭발 및 독성 물질의 누출 등으로 인한 중대 산업재해 예방 | 부산 | 77 |
| 정 보 | 컴퓨터 운용 | 3일 | 10명 | 컴퓨터 운용능력 습득을 원하는 자 | 엑셀, 워드프로세서, 파워포인트 등을 익혀 각종 사무능력 배양 | 부산 | 78 | |
| | EXCEL 활용실무 | 3일 | 15명 | 재무·총무·인사·영업 등의 업무를 담당하는 자 | EXCEL을 이용한 업무능력 배양 | 인천 | 79 | |
| 안 전 | 항만하역안전 체험교육 | 1일 | 20명 | 항만하역 작업현장에 종사하고 있는 자 | 항만안전 체험교육을 통해 항만하역 작업 중에 발생하는 안전사고를 사전에 예방 | 부산 | 80 | |
| | 현장응급처치 | 2일 | 10명 | 항운노조원 및 하역회사 직원 | 각종 응급상황에 대한 대처요령의 이해와 실습 | 부산 | 81 | |
| | 안전리더십개발 | 2일 | 20명 | 하역회사 및 항만관련 기업직원, 항운노조 관리직 조합원 | 안전관리 패러다임 전환의 중요성 인식 및 안전리더로서의 역량 배양 | 인천 | 82 | |
| | 화물고정작업 정기안전교육 | 1일 | 20명 | 「항만안전특별법」제2조6항 에서 정한 항만운송종사자 (화물고정작업 종사자) | 화물고정 작업 중에 발생하는 안전사고를 사전에 예방 | 부산 | 83 | |

| 과정명 | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. |
|------|---------------------|----------|------|--------------------------------------|---|------|-----|
| 안전교육 | 신규자 교육 훈련 | 2일 (12H) | 30명 | 「항만운송사업법 시행규칙」 제30조의2에서 정한 항만운송종사자 등 | 항만에서 작업 중에 발생하는 안전사고를 사전에 예방 *「항만운송사업법」 신규자교육훈련 이수 | 부산 | 84 |
| | 관리감독자 안전보건 교육 (체험형) | 1일 (8H) | 20명 | 「산업안전보건법」제29조에 따른 관리감독자 | 관리감독자의 역할과 임무에 대한 직무능력을 향상시켜 하역작업의 생산성 향상 및 안전성 배양 *「산업안전보건법」 근로자 안전보건교육 - 정기교육 이수 | 부산 | 85 |
| | 신규채용자 | 2일 (12H) | 20명 | 「산업안전보건법」제29조에 따른 신규채용자 | 하역작업안전 등 직무능력을 향상시켜 안전사고 예방 및 유사 시 대처능력 향상 *「산업안전보건법」 근로자 안전보건교육 - 채용시 교육 이수 | 인천 | 86 |
| | 관리감독자 안전보건 교육 | 2일 (16H) | 20명 | 「산업안전보건법」제29조에 따른 관리감독자 | 관리감독자의 역할과 임무에 대한 직무능력을 향상시켜 하역작업의 생산성 향상 및 안전성 배양 *「산업안전보건법」 근로자안전보건교육 - 정기교육 이수 | 인천 | 87 |
| | 사무직 종사자 | 1일 (3H) | 50명 | 「산업안전보건법」제29조에 따른 사무직 종사자 | 안전사고 및 직업병 예방, 직무스트레스 관리 등 작업환경에서의 직무능력을 향상시켜 작업의 생산성 향상 및 안전성 배양 *「산업안전보건법」 근로자안전보건교육 - 정기교육 이수 | 인천 | 88 |

| 과정명 | | | 교육기간 | 기당인원 | 교육대상자 | 교육목표 | 교육장소 | pg. |
|-----|--------|---------|------------|------|----------------------------|---|------|-----|
| 안전 | 법정안전교육 | 비사무직종사자 | 1일 (6H) | 50명 | 「산업안전보건법」제29조에 따른 비사무직 종사자 | 산업안전보건 예방 및 유해·위험 작업환경에서의 직무능력을 향상시켜 작업의 생산성 향상 및 안전성 배양 *「산업안전보건법」 근로자 안전보건교육 - 정기교육 이수 | 인천 | 89 |

※ 「산업안전보건법」제29조에 따른 근로자 안전보건교육 이수자는 「항만운송사업법」시행규칙 <별표 5>에 따라 「항만운송사업법」신규자 및 재직자교육훈련을 면제

※ 관리감독자 안전보건교육(체험형)은 안전보건교육규정 제9조(근로자 안전·보건교육에 대한 특례)4항에 따라 해당 교육 시간을 2배로 인정

단위 : 명

| 과정별 | 구분 | 교육기간 | 기당인원 | 합계 | | 부산연수원 | | 인천연수원 | |
|-----|-------------|------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 |
| | 합계 | - | - | 219 | 4,535 | 87 | 1,646 | 132 | 2,889 |
| 기초 | 항만하역실무 | 1주 | 30 | 3 | 52 | 2 | 47 | 1 | 5 |
| | 항만운송실무 | 1주 | 30 | 1 | 4 | - | - | 1 | 4 |
| | 신규자하역실무 | 1주 | 20 | 2 | 20 | 2 | 20 | - | - |
| | 화물고정작업(신규자) | 1주 | 30 | 2 | 60 | 2 | 60 | - | - |
| 양성 | 컨테이너크레인운전 | 이론 | 2주 | 20 | 2 | 42 | 2 | 42 | - |
| | | 실기 | 1주 | 12 | 9 | 126 | 9 | 126 | - |
| | | | | 10 | | | | | - |
| | 양화장치운전 | 4주 | 24 | 6 | 132 | 3 | 65 | 3 | 67 |
| | | | 30 | | | | | | |
| | 지게차운전 | 1주 | 30 | 3 | 50 | 2 | 47 | 1 | 3 |
| | | | 20 | | | | | | |
| | 기중기운전 | 1주 | 30 | 2 | 28 | 1 | 15 | 1 | 13 |
| | | | 20 | | | | | | |
| | 굴착기운전 | 1주 | 30 | 4 | 56 | 2 | 22 | 2 | 34 |
| | | | 20 | | | | | | |
| | 지게차운전 | 1주 | 10 | 9 | 125 | 6 | 89 | 3 | 36 |
| | | | 15 | | | | | | |
| | 기중기운전 | 1주 | 8 | 5 | 61 | 2 | 34 | 3 | 27 |
| | | | 10 | | | | | | |
| | 굴착기운전 | 1주 | 8 | 8 | 114 | 4 | 50 | 4 | 64 |
| | | | 15 | | | | | | |

단위 : 명

| 과정별 | 구분 | 교육기간 | 기당인원 | 합계 | | 부산연수원 | | 인천연수원 | |
|-----|------------------------|------|----------|---------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | | | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 |
| 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 10 | 9 | 109 | 7 | 95 | 2 | 14 |
| | 자동차선적운전 (승용차) | 1주 | 12 | 3 | 23 | - | - | 3 | 23 |
| | 산적액체위험물 취급안전관리자 (양성과정) | 1주 | 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| | 위험물기능사 자격대비 | 1주 | 30 20 | 2 | 19 | 1 | 6 | 1 | 13 |
| | 소형건설기계 조종면허 | 지게차 | | 2일 | 3 | 5 | 168 | 연중실시 | 151 |
| | | 굴착기 | | 2일 | 3 | 1 | 24 | 연중실시 | 20 |
| | 지반개량기 조종자격교육 | 1주 | 5 | - | - | - | - | 추후편성 | - |
| | 신호수 교육 | 1일 | 15 | 2 | 4 | 2 | 4 | - | - |
| | RC-컨테이너크레인 운전 | 2일 | 1 | - | 60 | 추후편성 | 60 | - | - |
| | RC - ARMGC 운전 | 2일 | 1 | - | 60 | 추후편성 | 60 | - | - |
| | 스트래들캐리어 운전 | 3일 | 1 | - | 60 | 추후편성 | 60 | - | - |
| | 검수실무 | 3일 | 15 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | 검량실무 | 4일 | 15 | 2 3일 | - | 1 | - | 1 | - |
| | | 3일 | 20 | | | | | | |
| | 감정실무 | 4일 | 20 | 1 | - | - | - | 1 | - |

단위 : 명

| 과 정 별 | 구 분 | 교 육 기 간 | 기 당 인 원 | 합 계 | | 부산연수원 | | 인천연수원 | |
|----------------------------|--------------------|------------------------------|-------------|-----|-----|----------|-----|-------|-----|
| | | | | 횟 수 | 인 원 | 횟 수 | 인 원 | 횟 수 | 인 원 |
| 연 수 | 변화 관리 역량 개발 | 2일 | 20 | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 |
| | 팀(반)장 리더십 개발 | 2일 | 20 | 1 | 20 | - | - | 1 | 20 |
| | 노조 감독자 | 3일 | 30 | 2 | 38 | 1 | 28 | 1 | 10 |
| | | | 20 | | | - | | - | |
| | 하역포맨 | 3일 | 30 | 2 | 7 | 1 | - | 1 | 7 |
| | | | 20 | | | - | | - | |
| 정 보 | 산적액체위험물 취급안전관리자 | 실무교육 | 2일 | 15 | 2 | - | 2 | - | - |
| | | 선박연료 공급선 실무교육 | 1일 | 15 | 3 | - | 3 | - | - |
| 안 전 | 컴퓨터 운용 | 3일 | 10 | 1 | 13 | 1 | 13 | - | - |
| | EXCEL 활용 실무 | 3일 | 15 | 1 | 5 | - | - | 1 | 5 |
| 법 정 안 전 교 육 | 항만하역안전체험교육 | 1일 | 20 | 1 | 10 | 1 | 10 | - | - |
| | 현장응급처치 | 2일 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | 안전리더십개발 | 2일 | 20 | 1 | 4 | - | - | 1 | 4 |
| | 화물고정작업 정기안전교육 | 1일 | 20 | - | 4 | 추후 편성 | 4 | - | - |
| | 항만운송 사업법 | 신규자 교육훈련 | 2일 (12H) | 20 | 2 | 35 | 2 | 35 | - |
| | 산업안전 보건법 | 관리감독자 안전보건 교육 (체험형) | 1일 (8H) | 20 | 24 | 480 | 24 | 480 | - |

단위 : 명

| 과정별 | | | 구 분 | 교육기간 | 기당인원 | 합계 | | 부산연수원 | | 인천연수원 | |
|-----|--------------|---------|-----------------|-------------|------|----|-------|-------|----|-------|-------|
| | | | | | | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 | 횟수 | 인원 |
| 안전 | 법정교육 안전교육 | 산업안전보건법 | 신규채용자 | 2일 (12H) | 20 | 3 | 39 | - | - | 3 | 39 |
| | | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 (16H) | 20 | 30 | 600 | - | - | 30 | 600 |
| | | | 사무직 종사자 | 1일 (3H) | 50 | 12 | 61 | - | - | 12 | 61 |
| | | | 비사무직 종사자 | 1일 (6H) | 50 | 48 | 1,816 | - | - | 48 | 1,816 |

◆ 총괄

단위 : 명

| 구 분 과정명 | | | 교육 기간 | 합계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | | | | | | 물류협회 (회원사) | | | | | | | | |
|------------|-------------|---------|----------|-------|-------------|-------|----|----|----|-----|----------|----------|----|----------|----|----|----|----|----|------------|----|-------|-----|-------|----------|----|----------|----------|
| | | | | | 계 | 부산 | 인천 | 경남 | 경북 | 울산 | 전남 서부 | 전북 서부 | 광양 | 충남 서부 | 진해 | 동해 | 제주 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 부산 | 인천 | 평택 당진 | 동해 | 여수 광양 | 군산 대산 |
| 합계 | | | | 4,535 | 2,830 | 2,019 | 37 | 59 | 66 | 212 | 33 | 35 | 40 | 79 | 23 | 31 | 53 | 19 | 37 | 75 | 12 | 1,705 | 502 | 1,088 | 94 | 5 | 12 | 4 |
| 기초 | 항만하역실무 | 1주(35) | 52 | 52 | | | | | | | 45 | | | | 5 | | | | | | | | - | | | | | |
| | 항만운송실무 | 1주(35) | 4 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 3 | | | 1 |
| | 신규자하역실무 | 1주(35) | 20 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| | 화물고정작업(신규자) | 1주(40) | 60 | 60 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | |
| 양성 | 컨테이너크레인 운전 | 이론 | 2주(70) | 42 | 42 | 20 | | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | - | | | |
| | | 실기 | 1주(35) | 126 | 117 | 76 | | 5 | 10 | 8 | | | | | 4 | | | | | | | | 14 | | 9 | | | 9 |
| | 양화장치운전 | 4주(150) | 132 | 132 | 15 | 3 | 5 | 15 | 13 | 12 | 10 | 4 | 5 | 4 | 14 | 3 | 4 | 17 | 6 | 2 | | - | | | | | | |
| | 지게차운전 | 이론 | 1주(35) | 50 | 50 | 29 | | | | 14 | | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | - | | | |
| | 기중기운전 | | 1주(35) | 28 | 28 | | | | | 14 | 3 | | | 10 | | | 1 | | | | | | | - | | | | |
| | 굴착기운전 | | 1주(35) | 56 | 24 | 6 | 2 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 32 | 22 | 10 | |
| | 지게차운전 | 실기 | 1주(35) | 117 | 107 | 29 | 2 | 8 | | 16 | 15 | | 8 | 3 | 6 | | 14 | 6 | | | | | 10 | | | | 10 | |
| | 기중기운전 | | 1주(35) | 69 | 59 | 5 | 2 | | | 14 | 3 | | | 10 | | | 15 | | 2 | 8 | | | 10 | | | | 10 | |
| | 굴착기운전 | | 1주(35) | 114 | 82 | 8 | 4 | 5 | 3 | 14 | | 15 | 8 | | 7 | | 4 | 6 | 2 | 6 | | | 32 | | 22 | 10 | | |

◆ 총괄

단위 : 명

| 과정명 | | 구분 | 교육기간 | 합계 | 항운노동조합 | | | | | | | | | | | | | | 물류협회(회원사) | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--------|--------|-----|--------|-----|----|----|----|----|------|------|----|------|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|------|----|------|------|
| | | | | | 계 | 부산 | 인천 | 경남 | 경북 | 울산 | 전남서부 | 전북서부 | 광양 | 충남서부 | 진해 | 동해 | 제주 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 부산 | 인천 | 평택당진 | 동해 | 여수광양 | 군산대산 |
| 양 | 야드트레일러운전 | 1주(35) | 109 | 102 | 49 | 2 | 8 | | 16 | | | | | | | | 10 | 3 | 2 | 12 | | 7 | | | 7 | | | |
| | 자동차선적운전(승용차) | 1주(32) | 23 | 17 | | | 5 | | 6 | | | | | | | | | | 6 | | 6 | 6 | | | 6 | | | |
| | 산적액체위험물취급안전관리자 | 1주(40) | 2 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | |
| | 위험물기능사자격대비 | 1주(35) | 19 | 18 | | | | | | | | | | | | 2 | 6 | 10 | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | 소형건설기계조종면허 | 지게차 | 2일(12) | 168 | 167 | 132 | 1 | 5 | | 5 | | | 8 | 15 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | | 굴착기 | 2일(12) | 24 | 23 | 3 | 1 | 5 | | 3 | | | 8 | 2 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | |
| | 지반개량기조종자격교육 | 1주(28) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 신호수교육 | 1일(6) | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | - | | | | | | |
| | RC-컨테이너크레인운전 | 2일(14) | 60 | 35 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | | | | | |
| | RC-A R M G C 운전 | 2일(14) | 60 | 51 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 9 | | | | | |
| 성 | 스트래들캐리어운전 | 3일(21) | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 검수실무 | 3일(24) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 검량실무 | 4일(28) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | | 3일(20) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 감정실무 | 4일(27) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| 연 | 변화관리역량개발 | 2일(14) | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | - | | | | | | |
| | 팀(반장)리더십개발 | 2일(11) | 20 | 18 | | | | | | | | | | 5 | | 3 | | 7 | | | 3 | | 2 | | 2 | | | |
| | 노조감독자 | 3일(18) | 38 | 35 | 6 | | 5 | 3 | 11 | | 5 | | 3 | | | | | | 2 | | | 3 | 3 | | | | | |
| | | 3일(21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 수 | 하역포맨 | 3일(18) | 7 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | 1 | | 5 | 1 | |
| | | 3일(21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆ 총괄

단위 : 명

| 구 분 과정명 | | | 교육 기간 | 합계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | | | | | | 물류협회 (회원사) | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------------------|----------|-------|-------------|-------|----|----|----|----|----------|----------|----|----------|----|----|----|----|----|------------|----|-----|-----|-----|----------|----|----------|----------|--|
| | | | | | 계 | 부산 | 인천 | 경남 | 경북 | 울산 | 전남 서부 | 전북 서부 | 광양 | 충남 서부 | 진해 | 동해 | 제주 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 부산 | 인천 | 평택 당진 | 동해 | 여수 광양 | 군산 대산 | |
| 연수 | 산적액체 위험물 취급 안전관리자 | 실무교육 | 2일(16) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| | | 선박연료공급선 실무교육 | 1일(8) | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| 정보 | 컴퓨터운용 | | 3일(20) | 13 | 13 | 8 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| | E X C E L 활용 실무 | | 3일(21) | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | - | | | | | | | |
| 안전 | 항만하역안전체험교육 | | 1일(3) | 10 | 8 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | |
| | 현장응급처치 | | 2일(12) | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | - | | | | | | |
| | 안전리더십개발 | | 2일(11) | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |
| | 화물고정작업 정기안전교육 | | 1일(6) | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| | 항만운송사업법 | 신규자교육훈련 | 2일(12) | 35 | 35 | | | 8 | 25 | | | | | | | | | | | | 2 | | - | | | | | | |
| 전 | 산업안전보건법 | 관리감독자 안전보건교육 (체험형) | 1일(8) | 480 | 17 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | 463 | 463 | | | | | | |
| | | 신규채용자 | 2일(12) | 39 | 37 | | 20 | | | | | | | | | | | | 15 | | | | 2 | 2 | | 2 | | | |
| | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일(16) | 600 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 600 | | 559 | 41 | | | | |
| | | 사무직종사자 | 1일(3) | 61 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 59 | | 59 | | | | |
| | | 비사무직종사자 | 1일(6) | 1,816 | 1,400 | 1,400 | | | | | | | | | | | | | | | | 416 | | 416 | | | | | |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 구 분 과정명 | | | 교육 횟수 | 교육기간 | 합계 | 항운노동조합 | | | | | | | | 물류협회(회원사) | | | |
|------------|-------------|----|-------|-----------------|---------------|--------|-----|----|----|-----|----|----|----|-----------|-----|-----|------|
| | | | | | | 계 | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 | 여수광양 |
| 합계 | | | | - | 1,646 | 1,133 | 619 | 49 | 66 | 206 | 40 | 23 | 69 | 61 | 513 | 502 | 11 |
| 기초 | 항만하역실무 | | | 2 | 2. 23 - 2. 27 | 23 | 23 | | | | 22 | | | 1 | | - | |
| | | | | | 5. 11 - 5. 15 | 24 | 24 | | | | 23 | | | 1 | | - | |
| | | | | 소계 | | 47 | 47 | | | | 45 | | | 2 | | - | |
| | 신규자하역실무 | | | 2 | 추후 편성 | 10 | 10 | 9 | | | | | | 1 | | - | |
| | | | | | | 10 | 10 | 9 | | | | | | 1 | | - | |
| | | | | 소계 | | 20 | 20 | 18 | | | | | | 2 | | - | |
| | 화물고정작업(신규자) | | | 2 | 추후 편성 | 30 | 30 | 26 | | | | | | 4 | | - | |
| | | | | | | 30 | 30 | 26 | | | | | | 4 | | - | |
| | | | | 소계 | | 60 | 60 | 52 | | | | | | 8 | | - | |
| 양성 | 컨테이너크레인운전 | 이론 | 2 | 2. 2 - 2. 13 | 21 | 21 | 10 | | 5 | 4 | | | 2 | | - | | |
| | | | | 7. 20 - 7. 31 | 21 | 21 | 10 | | 5 | 4 | | | 2 | | - | | |
| | | | 소계 | | 42 | 42 | 20 | | 10 | 8 | | | 4 | | - | | |
| | | 실기 | 9 | 4. 13 - 4. 17 | 14 | 13 | 9 | 2 | | | | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 4. 20 - 4. 24 | 14 | 13 | 9 | | | 2 | | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 4. 27 - 4. 30 | 14 | 13 | 8 | | | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 5. 11 - 5. 15 | 14 | 13 | 8 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| | | | | 5. 18 - 5. 22 | 14 | 13 | 7 | 1 | 3 | | | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 10. 12 - 10. 16 | 14 | 13 | 9 | | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| | | | | 10. 19 - 10. 23 | 14 | 13 | 8 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 10. 26 - 10. 30 | 14 | 13 | 7 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | | 11. 2 - 11. 6 | 14 | 13 | 11 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | |
| | | | 소계 | | 126 | 117 | 76 | 5 | 10 | 8 | 4 | | 14 | | 9 | | 9 |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 과정명 | 구분 | 교육 횟수 | 교육기간 | 합계 | 항운 노동 조합 | | | | | | | | | 물류협회(회원사) | | |
|-----|--------|-------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|------|
| | | | | | 계 | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 | 여수광양 |
| 양성 | 양화장치운전 | 3 | 3. 3 - 3. 27 | 21 | 21 | 5 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | | |
| | | | 6. 9 - 7. 3 | 22 | 22 | 5 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | | |
| | | | 10. 13 - 11. 6 | 22 | 22 | 5 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | | |
| | 소계 | | 65 | 65 | 15 | 5 | 15 | 13 | 4 | 4 | 6 | 3 | - | | | |
| | 지게차운전 | 2 | 1. 19 - 1. 23 | 23 | 23 | 14 | | | 7 | | | 2 | | - | | |
| | | | 4. 13 - 4. 17 | 24 | 24 | 15 | | | 7 | | | 2 | | - | | |
| | | | 소계 | 47 | 47 | 29 | | | 14 | | | 4 | | - | | |
| | 실기 | 6 | 1. 26 - 1. 30 | 14 | 14 | 5 | 2 | | 3 | 1 | 1 | | 2 | - | | |
| | | | 2. 23 - 2. 27 | 15 | 15 | 5 | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | | |
| | | | 6. 22 - 6. 26 | 15 | 15 | 5 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | | |
| | | | 6. 29 - 7. 3 | 15 | 15 | 5 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | | |
| | | | 11. 30 - 12. 4 | 15 | 15 | 4 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | - | | |
| | | | 12. 7 - 12. 11 | 15 | 15 | 5 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | | |
| | 소계 | | 89 | 89 | 29 | 8 | | | 16 | 8 | 6 | 8 | 14 | - | | |
| 성 | 기중기운전 | 이론 | 1 | 1. 12 - 1. 16 | 15 | 15 | | | | 14 | | | | 1 | - | |
| | | 실기 | 2 | 3. 3 - 3. 6 | 17 | 17 | 3 | | | 7 | | | | 7 | - | |
| | | | 8. 3 - 8. 7 | 17 | 17 | 2 | | | 7 | | | | 8 | - | | |
| | 소계 | | 34 | 34 | 5 | | | | 14 | | | | 15 | - | | |
| | 굴착기운전 | 이론 | 2 | 1. 19 - 1. 23 | 11 | 11 | 3 | | | 6 | | | 2 | | - | |
| | | | 4. 13 - 4. 17 | 11 | 11 | 3 | | | 6 | | | 2 | | - | | |
| | | 소계 | | 22 | 22 | 6 | | | 12 | | | 4 | | - | | |
| | | 실기 | 4 | 2. 2 - 2. 6 | 12 | 12 | 2 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | | |
| | | | 2. 9 - 2. 13 | 12 | 12 | 2 | | | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | | |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 과정명 | | | 구분 | | 교육 횟수 | 교육기간 | 합계 | 항운 노동 조합 | | | | | | | | 물류협회 | | |
|--------|------------------|-----|--|---------------|----------|------|-----|----------|----|----|----|----|----|----|----|------|---|----|
| | | | | | | | | 계 | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 |
| 양성 | 굴착기운전 | 실기 | 4 | 3. 30 - 4. 3 | 13 | 13 | 2 | | | | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | | |
| | | | | 7. 6 - 7. 10 | 13 | 13 | 2 | | | | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | | |
| | | | 소계 | | 50 | 50 | 8 | | 3 | 14 | 8 | 7 | 6 | 4 | - | | | |
| | 야드트레일러운전 | 7 | 3. 9 - 3. 13 3. 16 - 3. 20 3. 23 - 3. 27 6. 8 - 6. 12 6. 15 - 6. 19 11. 16 - 11. 20 | 13 | 13 | 7 | 1 | | 3 | | | | 1 | 1 | - | | | |
| | | | | 13 | 13 | 7 | 1 | | 2 | | | | 2 | 1 | - | | | |
| | | | | 13 | 13 | 7 | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | - | | | |
| | | | | 14 | 14 | 7 | 2 | | 3 | | | | 2 | | - | | | |
| | | | | 14 | 14 | 7 | 2 | | 3 | | | | 2 | | - | | | |
| | | | | 14 | 14 | 7 | | | 2 | | | | 2 | 3 | - | | | |
| | | | | 14 | 14 | 7 | 1 | | 2 | | | | 1 | 3 | - | | | |
| | 소계 | | 95 | 95 | 49 | 8 | | 16 | | | | | 12 | 10 | - | | | |
| | 산적액체위험물취급 안전관리자 | 2 | 1. 26 - 1. 30 11. 9 - 11. 13 | 1 | - | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | | | 1 | - | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | | 소계 | | 2 | - | | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| 신호수 교육 | 위험물기능사자격대비 | | 1 | 5. 18 - 5. 22 | 6 | 6 | | | | | | 6 | | | - | | | |
| | 소형건설기계 조종면허 | 지게차 | - | 연중 실시 운영 | 151 | 151 | 132 | 5 | | 5 | 8 | | | 1 | - | | | |
| | | | 굴착기 | - | 연중 실시 운영 | 20 | 20 | 3 | 5 | | 3 | 8 | | | 1 | - | | |
| | | 2 | 4. 20 12. 1 | | 2 | 2 | | | | | | | 2 | | - | | | |
| | | | 소계 | | 4 | 4 | | | | | | | 4 | | - | | | |
| | | | 추후 편성 | | 60 | 35 | 35 | | | | | | | | 25 | 25 | | |
| | RC - 컨테이너 크레인 운전 | | - | | | | | | | | | | | | | | | |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 과정명 | | | 구분 | 교육 횟수 | 교육기간 | 합계 | 항운노동조합 | | | | | | | | 물류협회 | | | | |
|-----|--------------------|--------------------|---------|-------|-----------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|------|---|----|------|--|
| | | | | | | | 계 | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 | 여수광양 | |
| 양성 | R C - A R M G C 운전 | | | - | 추후 편성 | 60 | 51 | 51 | | | | | | | | 9 | 9 | | |
| | 스트래틀캐리어운전 | | | - | 추후 편성 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | - | | | |
| | 검수실무 | | | 1 | 4. 13 - 4. 15 | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| | 검량실무 | | | 1 | 4. 27 - 4. 30 | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| 연수 | 노조감독자 | | | 1 | 11. 26 - 11. 27 | 28 | 25 | 6 | 5 | 3 | 11 | | | | | 3 | 3 | | |
| | 하역포맨 | | | 1 | 12. 1 - 12. 3 | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| | 실무교육 | 2. 19 - 2. 20 | | | - | - | | | | | | | | | | - | | | |
| | | 9. 29 - 9. 30 | | | - | - | | | | | | | | | | - | | | |
| | | 소계 | | | - | - | | | | | | | | | | - | | | |
| | | 산적액체위험물 취급안전관리자 | 4. 6 | | | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| | | | 8. 6 | | | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| | | | 12. 7 | | | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| | | | 소계 | | | - | - | | | | | | | | | - | | | |
| 정보 | 컴퓨터운용 | | | 1 | 12. 10 - 12. 11 | 13 | 13 | 8 | | | 5 | | | | | - | | | |
| 안전 | 항만하역안전체험교육 | | | 1 | 11. 9 | 10 | 8 | | | | 8 | | | | | 2 | | 2 | |
| | 현장응급처치 | | | 1 | 12. 3 - 12. 4 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | - | | |
| | 화물고정작업 정기안전교육 | | | - | 추후 편성 | 4 | 4 | | | | | | | | | 4 | | - | |
| | 법정 안전 교육 | 항만운송 사업법 | 신규자교육훈련 | 2 | 4. 23 - 4. 24 | 17 | 17 | | 2 | 14 | | | | | 1 | | - | | |
| | | | | | 11. 19 - 11. 20 | 18 | 18 | | 6 | 11 | | | | | 1 | | - | | |
| | 소계 | | | | 35 | 35 | | 8 | 25 | | | | | | 2 | | - | | |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 구 분 | | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | 물 류 협 회 | | |
|--------------------------------------|--|----|--------|-------|---------|-----|-------------|----|----|----|---|----|------|--|---------|----|--|
| 과 정 명 | | 계 | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 | 여수광양 | | | | |
| 안 전 법 정 안 전 교 육 | 산업안전 보건법 관 리 감 독 자 안 전 보 건 교 육 (체 험 형) | 24 | 1. 20 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 1. 27 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 2. 3 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 2. 24 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 3. 24 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 3. 31 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 4. 7 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 4. 21 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 5. 8 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 5. 27 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 6. 5 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 6. 30 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 7. 7 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 7. 14 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 7. 28 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 8. 4 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 9. 22 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | | | 9. 28 | 20 | - | | | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | 10. 8 | 20 | - | | | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | 10. 12 | 20 | - | | | | | | | | | | 20 | 20 | |

◆ 부산연수원

단위 : 명

| 구 분 | | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | 물 류 협 회 | | |
|----------|-------------------|---------------|---------------------------------------|-------|---------|-----|-------------|----|----|----|----|----|----|----|---------|-----|------|
| 과 정 명 | | 교 육 일 | 교 육 일 | | | | 부산 | 경남 | 경북 | 울산 | 광양 | 여수 | 진해 | 제주 | 계 | 부산 | 여수광양 |
| 안 전 전 | 법 정 안 전 교 육 | 산업안전 보 건 법 | 관 리 감 독 자 안 전 보 건 교 육 (체 험 형) | 24 | 11. 10 | 20 | - | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | | | 11. 17 | 20 | - | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | | | 12. 2 | 20 | - | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | | | 12. 15 | 20 | - | | | | | | | | 20 | 20 | |
| | | | | 소 계 | | 480 | 17 | 17 | | | | | | | 463 | 463 | |

◆ 인천연수원

단위 : 명

| 구 분 과정명 | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | 물 류 협 회 | | | | | | | |
|------------|-----------|---|----------|---------|---------|-------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|---------|----|-------|-------|----------|----|----|----------|
| | | | | | | 계 | 인천 | 울산 | 경남 | 전남 서부 | 전북 서부 | 충남 서부 | 동해 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 인천 | 평택 당진 | 동해 | 여수 | 군산 대산 |
| 합 계 | | | 130 | - | 2,889 | 1,697 | 1,437 | 6 | 10 | 18 | 50 | 79 | 31 | 19 | 37 | 6 | 4 | 1,192 | 1,088 | 94 | 5 | 1 | 4 |
| 기 | 항 | 만 | 하 | 역 | 실 | 무 | 1 | 9. 14 - | 9. 18 | 5 | 5 | | | | | 5 | | | | | - | | |
| 초 | 항 | 만 | 운 | 송 | 실 | 무 | 1 | 5. 11 - | 5. 15 | 4 | - | | | | | | | | 4 | 3 | | | 1 |
| 양 | 컨테이너크레인운전 | 이 | 론 | 1 | - | - | - | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| | | 실 | 기 | 1 | - | - | - | | | | | | | | | | | - | | | | | |
| | 양화장치운전 | 3 | 4. 13 - | 5. 8 | 22 | 22 | 1 | | | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 5 | | 1 | - | | | | | |
| | | | 5. 11 - | 6. 5 | 23 | 23 | 1 | | | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 6 | | | - | | | | | |
| | | | 6. 8 - | 7. 3 | 22 | 22 | 1 | | | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | | 1 | - | | | | | |
| | | | 소 계 | | 67 | 67 | 3 | | | 12 | 10 | 5 | 14 | 4 | 17 | | 2 | - | | | | | |
| | 지게차운전 | 이 | 론 | 1 | 7. 6 - | 7. 10 | 3 | 3 | | | | | 3 | | | | | - | | | | | |
| | | 3 | 3. 16 - | 3. 20 | 12 | 9 | 1 | | | | 5 | 1 | | 2 | | | 3 | 3 | | | | | |
| | | | 6. 15 - | 6. 19 | 12 | 8 | | | | | 5 | 1 | | 2 | | | 4 | 4 | | | | | |
| | | | 10. 12 - | 10. 16 | 12 | 9 | 1 | | | | 5 | 1 | | 2 | | | 3 | 3 | | | | | |
| | | | 소 계 | | 36 | 28 | 2 | | | | 15 | 3 | | 6 | | | 10 | 10 | | | | | |
| 성 | 기중기운전 | 이 | 론 | 1 | 8. 31 - | 9. 4 | 13 | 13 | | | 3 | | 10 | | | | | - | | | | | |
| | | 3 | 3. 9 - | 3. 13 | 9 | 6 | 1 | | | 1 | | 3 | | 1 | | | 3 | 3 | | | | | |
| | | | 5. 18 - | 5. 22 | 9 | 5 | 1 | | | 1 | | 3 | | | | | 4 | 4 | | | | | |
| | | | 11. 16 - | 11. 20 | 9 | 6 | | | | 1 | | 4 | | 1 | | | 3 | 3 | | | | | |
| | | | 소 계 | | 27 | 17 | 2 | | | 3 | | 10 | | 2 | | | 10 | 10 | | | | | |
| 굴착기운전 | 이 | 2 | 7. 21 - | 7. 25 | 17 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 16 | 11 | 5 | | | | |
| | | | 11. 9 - | 11. 13 | 17 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 16 | 11 | 5 | | | | |
| | | | 소 계 | | 34 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 32 | 22 | 10 | | | | |

◆ 인천연수원

단위 : 명

| 구 분 | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | 물 류 협 회 | | | | | | | |
|-------|--------------|-----|-------|-----------------|-----|-------------|----|----|----|-------|-------|-------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| 과 정 명 | | 구 분 | | | | 계 | 인천 | 울산 | 경남 | 전남 서부 | 전북 서부 | 충남 서부 | 동해 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 인천 | 평택 | 당진 | 동해 | 여수 |
| 양 성 | 굴착기 운전 | 실기 | 4 | 3. 23 - 3. 27 | 16 | 9 | 1 | | 1 | | 4 | | | 2 | 1 | | | 7 | 5 | 2 | | | |
| | | | | 6. 22 - 6. 26 | 16 | 7 | 1 | | 2 | | 3 | | | 1 | | | | 9 | 6 | 3 | | | |
| | | | | 9. 7 - 9. 11 | 16 | 9 | 1 | | 1 | | 4 | | | 2 | 1 | | | 7 | 5 | 2 | | | |
| | | | | 11. 2 - 11. 6 | 16 | 7 | 1 | | 1 | | 4 | | | 1 | | | | 9 | 6 | 3 | | | |
| | | | 소 계 | | 64 | 32 | 4 | | 5 | | 15 | | | 6 | 2 | | | 32 | 22 | 10 | | | |
| | 야드 트레일러 운전 | | 2 | 4. 13 - 4. 17 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | | | 3 | | 3 | | | |
| | | | | 10. 26 - 10. 30 | 7 | 3 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | 4 | | 4 | | | |
| | | | 소 계 | | 14 | 7 | 2 | | | | | | | 3 | 2 | | | 7 | | 7 | | | |
| | 자동차 선적 운전 | | 3 | 3. 30 - 4. 3 | 8 | 6 | | 2 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| | | | | 6. 8 - 6. 12 | 8 | 6 | | 2 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| | | | | 10. 19 - 10. 23 | 7 | 5 | | 2 | 1 | | | | | | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| | | | 소 계 | | 23 | 17 | | 6 | 5 | | | | | | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| 성 | 위험물기능사 자격대비 | | 1 | 3. 16 - 3. 20 | 13 | 12 | | | | | | | | 2 | 10 | | | 1 | | | | | 1 |
| | 소형건설기계 조종 면허 | 지게차 | 5 | 2. 24 - 2. 25 | 3 | 3 | | | | | | | | 3 | | | | - | | | | | |
| | | | | 4. 21 - 4. 22 | 3 | 3 | | | | | | | | 3 | | | | - | | | | | |
| | | | | 6. 2 - 6. 3 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | 3 | | | | - | | | | | |
| | | | | 9. 15 - 9. 16 | 4 | 3 | | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | 1 |
| | | | 소 계 | | 17 | 16 | 1 | | | | | | | 15 | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 굴착기 | | 1 | 11. 24 - 11. 25 | 4 | 3 | 1 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 지반개량기 조종자격교육 | | - | 추후 편성 | - | - | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 검 량 실 무 | | 1 | 추후 편성 | - | - | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | 감 정 실 무 | | 1 | 추후 편성 | - | - | | | | | | | | | | | - | | | | | | |

◆ 인천연수원

단위 : 명

| 과정명 | | 구분 | 교육 횟수 | 교육기간 | 합계 | 항운노동조합 | | | | | | | | | | 물류협회 | | | | | | |
|-----|---------------------|----|-----------------|------|----|--------|----|----|----|------|------|------|----|----|----|------|----|---|----|------|----|----|
| | | | | | | 계 | 인천 | 울산 | 경남 | 전남서부 | 전북서부 | 충남서부 | 동해 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 인천 | 평택당진 | 동해 | 여수 |
| 연수 | 변화 관리 역량 개발 | 1 | 10. 29 - 10. 30 | 3 | 3 | | | | | | | 3 | | | | | | - | | | | |
| | 팀(반장) 리더십 개발 | 1 | 4. 28 - 4. 29 | 20 | 18 | | | | | | 5 | 3 | 7 | | 3 | | | 2 | 2 | | | |
| | 노조감독자 | 1 | 7. 7 - 7. 9 | 10 | 10 | | | | | | 5 | 3 | | | 2 | | | - | | | | |
| | 하역포맨 | 1 | 10. 27 - 10. 29 | 7 | - | | | | | | | | | | | | | 7 | 1 | 5 | 1 | |
| 정보 | EXCEL 활용 실무 | 1 | 4. 14 - 4. 16 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 5 | | | - | | | | |
| 안전 | 안전리더십 개발 | 1 | 10. 13 - 10. 14 | 4 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | |
| | 신규채용자 | 3 | 4. 21 - 4. 22 | 13 | 13 | 7 | | | | | 5 | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | 7. 21 - 7. 22 | 13 | 12 | 7 | | | | | 5 | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 10. 21 - 10. 22 | 13 | 12 | 6 | | | | | 5 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | 소계 | 39 | 37 | 20 | | | | | 15 | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| | 법정안전교육 (산업안전보건법) | 30 | 2. 23 - 2. 24 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 2. 26 - 2. 27 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 3. 9 - 3. 10 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 3. 12 - 3. 13 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 3. 23 - 3. 24 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 3. 26 - 3. 27 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 4. 13 - 4. 14 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 4. 16 - 4. 17 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 4. 27 - 4. 28 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 5. 11 - 5. 12 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 5. 14 - 5. 15 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 5. 26 - 5. 27 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |
| | | | 5. 28 - 5. 29 | 20 | - | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | | | |

◆ 인천연수원

단위 : 명

| 구 분 | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | 물 류 협 회 | | | | | |
|----------------------------|---|----|-------------------------|---------|-----|-------------|----|----|-------|-------|-------|----|----|----|----|---------|-----|-----|----------|----|----|
| 과 정 명 | | 계 | | | | 인천 | 울산 | 경남 | 전남 서부 | 전북 서부 | 충남 서부 | 동해 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 계 | 인천 | 평택 당진 | 동해 | 여수 |
| 안 전 | 관리감독자 안전보건 교 육 법정안전교육 (산업안전보건법) | 30 | 6. 8 - 6. 9 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 6. 11 - 6. 12 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 6. 22 - 6. 23 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 6. 25 - 6. 26 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 7. 6 - 7. 7 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 7. 9 - 7. 10 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 19 | 1 | | |
| | | | 7. 20 - 7. 21 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 9. 7 - 9. 8 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 9. 10 - 9. 11 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 9. 14 - 9. 15 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 9. 17 - 9. 18 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 9. 28 - 9. 29 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 10. 1 - 10. 2 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 10. 12 - 10. 13 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 10. 15 - 10. 16 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 10. 26 - 10. 27 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 10. 29 - 10. 30 | 20 | - | | | | | | | | | | | | 20 | 18 | 2 | | |
| | | | 소 계 | | 600 | - | | | | | | | | | | | 600 | 559 | 41 | | |
| 사 무 직 종 사 자 | 3. 12 / 3. 19 / 3. 26 5. 14 / 5. 21 / 5. 26 8. 27 / 9. 3 / 9. 10 11. 5 / 11. 12 / 11. 19 | 12 | 3. 12 / 3. 19 / 3. 26 | 15 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 14 | 14 | | | |
| | | | 5. 14 / 5. 21 / 5. 26 | 15 | - | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | |
| | | | 8. 27 / 9. 3 / 9. 10 | 15 | - | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | |
| | | | 11. 5 / 11. 12 / 11. 19 | 16 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 15 | 15 | | |
| | 소 계 | | 61 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | 59 | 59 | | |

◆ 인천연수원

단위 : 명

| 구 분 | | | 교육 횟수 | 교 육 기 간 | 합 계 | 항 운 노 동 조 합 | | | | | | | | | | | | 물 류 협 회 | | | | | |
|--------|---------------------|-------------|-------|-----------------|-------|-------------|-------|----|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|---------|-----|----------|----|----|----------|
| 과 정 명 | | 계 | | | | 인천 | 울산 | 경남 | 전남 서부 | 전북 서부 | 충남 서부 | 동해 | 평택 | 당진 | 진해 | 서산 | 제주 | 계 | 인천 | 평택 당진 | 동해 | 여수 | 군산 대산 |
| 안 전 | 법정안전교육 (산업안전보건법) | 비사무직 종사자 | 월 10회 | 2. 9 – 2. 25 | 396 | 346 | 346 | | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | |
| | | | 월 2회 | 3. 9 / 3. 16 | 54 | - | | | | | | | | | | | | 54 | 54 | | | | |
| | | | 월 10회 | 4. 13 – 4. 24 | 396 | 346 | 346 | | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | |
| | | | 월 2회 | 5. 11 / 5. 18 | 54 | - | | | | | | | | | | | | 54 | 54 | | | | |
| | | | 월 10회 | 7. 6 - 7. 17 | 396 | 346 | 346 | | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | |
| | | | 월 2회 | 9. 7 / 9. 14 | 54 | - | | | | | | | | | | | | 54 | 54 | | | | |
| | | | 월 10회 | 10. 12 – 10. 23 | 412 | 362 | 362 | | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | |
| | | | 월 2회 | 11. 10 / 11. 17 | 54 | - | | | | | | | | | | | | 54 | 54 | | | | |
| | | | 소 계 | | 1,816 | 1,400 | 1,400 | | | | | | | | | | | 416 | 416 | | | | |

4

월별 교육훈련 일정

◆ 부산연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|-------------|-----|------------------------|------|----|-----|
| 1월 | 1.12-1.16 | 양성 | 기중기운전(이론) | 1주 | 15 | |
| | 1.19 – 1.23 | | 지게차운전(이론) | 1주 | 23 | |
| | 1.19 – 1.23 | | 굴착기운전(이론) | 1주 | 11 | |
| | 1.20 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 1.26 – 1.30 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 1.26 – 1.30 | | 산적액체위험물취급 안전관리자 (양성교육) | 1주 | 1 | |
| 2월 | 1.27 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 2. 2 – 2. 6 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 12 | |
| | 2. 2 – 2.13 | | 컨테이너크레인운전(이론) | 2주 | 21 | |
| | 2. 3 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 2. 9 – 2.13 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 12 | |
| | 2.19 – 2.20 | 연수 | 산적액체위험물취급 안전관리자 (실무교육) | 2일 | - | |
| | 2.23 – 2.27 | 기초 | 항만하역실무 | 1주 | 23 | |
| | 2.23 – 2.27 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 15 | |
| 3월 | 2.24 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 3. 3 – 3. 6 | 양성 | 기중기운전(실기) | 1주 | 17 | |
| | 3. 3 – 3.27 | | 양화장치운전 | 4주 | 21 | |
| | 3. 9 – 3.13 | | 야드트레일러운전 | 1주 | 13 | |

◆ 부산연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|-------------|-----|---------------------------------|------|----|------|
| 3월 | 3.16 – 3.20 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 13 | |
| | 3.23 – 3.27 | | 야드트레일러운전 | 1주 | 13 | |
| | 3.24 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 3.30 – 4. 3 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 13 | |
| | 3.31 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| 4월 | 4. 6 | 연수 | 선박연료공급선 산적액체위험물 취급 안전관리자 (실무교육) | 1일 | – | |
| | 4. 7 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 4.13 – 4.15 | 양성 | 검수실무 | 3일 | – | |
| | 4.13 – 4.17 | | 지게차운전(이론) | 1주 | 24 | |
| | 4.13 – 4.17 | | 굴착기운전(이론) | 1주 | 11 | |
| | 4.13 – 4.17 | | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 4.20 | | 신호수 교육 | 1일 | 2 | |
| | 4.20 – 4.24 | | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 4. 21 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 4.23 – 4.24 | | 신규자 교육훈련 | 2일 | 17 | 12시간 |
| 5월 | 4.27 – 4.30 | 양성 | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 4.27 – 4.30 | | 검량실무 | 4일 | – | |
| 5월 | 5. 8 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 5.11 – 5.15 | 기초 | 항만하역실무 | 1주 | 24 | |

◆ 부산연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|-------------|-----|------------------------------------|----|-----------|
| 5월 | 5.11 – 5.15 | 양성 | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 |
| | 5.18 – 5.22 | | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 |
| | 5.18 – 5.22 | | 위험물기능사 자격대비 | 1주 | 6 |
| | 5.27 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| 6월 | 6. 5 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| | 6. 8 – 6.12 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 14 |
| | 6. 9 – 7. 3 | | 양화장치운전 | 4주 | 22 |
| | 6.15 – 6.19 | | 야드트레일러운전 | 1주 | 14 |
| | 6.22 – 6.26 | | 지게차운전(실기) | 1주 | 15 |
| | 6.29 – 7. 3 | | 지게차운전(실기) | 1주 | 15 |
| | 6.30 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| 7월 | 7. 6 – 7.10 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 13 |
| | 7. 7 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| | 7.14 | | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| | 7.20 – 7.31 | 양성 | 컨테이너크레인운전(이론) | 2주 | 21 |
| | 7.28 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| 8월 | 8. 3 – 8. 7 | 양성 | 기중기운전(실기) | 1주 | 17 |
| | 8. 4 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 8시간 |
| | 8. 6 | 연수 | 선박연료공급선 산적액체위험물 취급 안전관리자 (실무교육) | 1일 | - |

◆ 부산연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|-----|---------------|-----|------------------------|------|----|------|
| 9월 | 9. 22 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 9. 28 | | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 9.29 – 9.30 | 연수 | 산적액체위험물취급 안전관리자 (실무교육) | 2일 | – | |
| 10월 | 10. 8 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 10. 12 | | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 10.12 – 10.16 | 양성 | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 10.13 – 11. 6 | | 양화장치운전 | 4주 | 22 | |
| | 10.19 – 10.23 | | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 10.26 – 10.30 | | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| 11월 | 11. 2 – 11. 6 | 양성 | 컨테이너크레인운전(실기) | 1주 | 14 | |
| | 11. 9 | 안전 | 항만하역안전 체험교육 | 1일 | 10 | |
| | 11. 9 – 11.13 | 양성 | 산적액체위험물취급 안전관리자 (양성교육) | 1주 | 1 | |
| | 11. 10 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 11.16 – 11.20 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 14 | |
| | 11. 17 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | 11.19 – 11.20 | | 신규자 교육훈련 | 2일 | 18 | 12시간 |
| | 11.23 – 11.27 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 14 | |
| | 11.26 – 11.27 | 연수 | 노조감독자 | 2일 | 28 | |
| | 11.30 – 12. 4 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 15 | |

◆ 부산연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----------|---------------|-----|---------------------------------|------|-----|------------------------|
| 12월 | 12. 1 | 양성 | 신호수 교육 | 1일 | 2 | |
| | 12. 1 – 12. 3 | 연수 | 하역포맨 | 3일 | - | |
| | 12. 2 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| | | | 현장 응급처치 | 2일 | 1 | |
| | 12. 3 – 12. 4 | 연수 | 선박연료공급선 산적액체위험물 취급 안전관리자 (실무교육) | 1일 | - | |
| | 12. 7 | | 지게차운전(실기) | 1주 | 15 | |
| | 12. 7 – 12.11 | 양성 | 컴퓨터 운용 | 2일 | 13 | |
| | 12.10 – 12.11 | 정보 | 관리감독자 안전보건교육(체험형) | 1일 | 20 | 8시간 |
| 추후 편성 | | 기초 | 신규자 하역 실무 | 1주 | 20 | |
| | | | 화물고정작업 (신규자) | 1주 | 60 | |
| | | 양성 | RC-컨테이너크레인운전 | 2일 | 60 | 이론: 집체 실습: 1인/1일 교육 |
| | | | RC-ARMGC운전 | 2일 | 60 | |
| | | | 스트래들캐리어운전 | 3일 | 60 | 이론: 집체 실습: 1인/2일 교육 |
| | | 안전 | 화물고정작업 정기안전교육 | 1일 | 4 | |
| | | 양성 | 소형건설기계 조종면허 (지게차) | 2일 | 151 | |
| | | | 소형건설기계 조종면허 (굴착기) | 2일 | 20 | |
| 연중 실시 운영 | | 양성 | 소형건설기계 조종면허 (지게차) | 2일 | 151 | |
| | | | 소형건설기계 조종면허 (굴착기) | 2일 | 20 | |

◆ 인천연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|--------------------|-----|------------------|-----------|-----|------|
| 2월 | 2. 9 – 2.25 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 교육기간 중 1일 | 396 | 6시간 |
| | 2.23 – 2.24 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 2.24 – 2.25 | 양성 | 소형건설기계 조종면허(지게차) | 2일 | 3 | |
| | 2.26 – 2.27 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| 3월 | 3. 9 – 3.10 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 3. 9 – 3.13 | 양성 | 기중기운전(실기) | 1주 | 9 | |
| | 3. 9 / 3.16 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 1일 | 54 | 6시간 |
| | 3.12 – 3.13 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 3.12 / 3.19 / 3.26 | | 근로자안전보건교육(사무직) | 1일 | 15 | 3시간 |
| | 3.16 – 3.20 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 12 | |
| | 3.16 – 3.20 | | 위험물기능사 자격대비 | 1주 | 13 | |
| | 3.23 – 3.24 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 3.23 – 3.27 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 16 | |
| | 3.26 – 3.27 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| 4월 | 3.30 – 4. 3 | 양성 | 자동차선적운전(승용차) | 1주 | 8 | |
| | 4.13 – 4.14 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 4.13 – 4.17 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 7 | |
| | 4.13 – 4.24 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 교육기간 중 1일 | 396 | 6시간 |
| | 4.13 – 5. 8 | 양성 | 양화장치운전 | 4주 | 22 | |

◆ 인천연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|--------------------|-----|------------------|------|----|------|
| 4월 | 4.14 – 4.16 | 정보 | EXCEL 활용실무 | 3일 | 5 | |
| | 4.16 – 4.17 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 4.21 – 4.22 | 양성 | 소형건설기계조종면허(지게차) | 2일 | 3 | |
| | 4.21 – 4.22 | 안전 | 근로자안전보건교육(신규채용자) | 2일 | 13 | |
| | 4.27 – 4.28 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 4.28 – 4.29 | 연수 | 팀(반)장 리더십개발 | 2일 | 20 | |
| 5월 | 5.11 – 5.12 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 5.11 – 5.15 | 기초 | 항만운송실무 | 1주 | 4 | |
| | 5.11 / 5.18 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 1일 | 54 | 6시간 |
| | 5.11 – 6. 5 | 양성 | 양화장치운전 | 4주 | 23 | |
| | 5.14 – 5.15 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 5.18 – 5.22 | 양성 | 기중기운전(실기) | 1주 | 9 | |
| | 5.26 – 5.27 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 5.28 – 5.29 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 5.14 / 5.21 / 5.26 | | 근로자안전보건교육(사무직) | 1일 | 15 | |
| 6월 | 6. 2 – 6. 3 | 양성 | 소형건설기계조종면허(지게차) | 2일 | 4 | |
| | 6. 8 – 6. 9 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 6. 8 – 6.12 | 양성 | 자동차선적운전 | 1주 | 8 | |
| | 6. 8 – 7. 3 | | 양화장치운전 | 4주 | 22 | |

◆ 인천연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|----|-------------|-----|------------------|-----------|-----|------|
| 6월 | 6.11 ~ 6.12 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 6.15 ~ 6.19 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 12 | |
| | 6.22 ~ 6.23 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 6.22 ~ 6.26 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 16 | |
| | 6.25 ~ 6.26 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| 7월 | 7. 6 ~ 7. 7 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 7. 6 ~ 7.10 | 양성 | 지게차운전(이론) | 1주 | 3 | |
| | 7. 6 ~ 7.17 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 교육기간 중 1일 | 396 | 6시간 |
| | 7. 7 ~ 7. 9 | 연수 | 노조감독자 | 3일 | 10 | |
| | 7. 9 ~ 7.10 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 7.20 ~ 7.21 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 7.21 ~ 7.22 | | 근로자안전보건교육(신규채용자) | 2일 | 13 | |
| | 7.21 ~ 7.25 | 양성 | 굴착기운전(이론) | 1주 | 17 | |
| 8월 | 8.27 | 안전 | 근로자안전보건교육(사무직) | 1일 | 5 | 3시간 |
| | 8.31 ~ 9.4 | 양성 | 기중기운전(이론) | 1주 | 13 | |
| 9월 | 9. 3 / 9.10 | 안전 | 근로자안전보건교육(사무직) | 1일 | 10 | 3시간 |
| | 9. 7 ~ 9. 8 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 9. 7 ~ 9.11 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 16 | |
| | 9. 7 / 9.14 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 1일 | 54 | 6시간 |

◆ 인천연수원

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 |
|-----|---------------|-----|------------------|--------------|-----|------|
| 9월 | 9.10 – 9.11 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | |
| | 9.14 – 9.15 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 9.14 – 9.18 | 기초 | 항만하역실무 | 1주 | 5 | |
| | 9.15 – 9.16 | 양성 | 소형건설기계조종면허(지게차) | 2일 | 4 | |
| | 9.17 – 9.18 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 9.28 – 9.29 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| 10월 | 10. 1 – 10. 2 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 10.12 – 10.13 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 10.12 – 10.16 | 양성 | 지게차운전(실기) | 1주 | 12 | |
| | 10.12 – 10.23 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 교육기간 중 1일 | 412 | 6시간 |
| | 10.13 – 10.14 | | 안전리더십개발 | | | |
| | 10.15 – 10.16 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 10.19 – 10.23 | 양성 | 자동차선적운전 | 1주 | 7 | |
| | 10.21 – 10.22 | 안전 | 근로자안전보건교육(신규채용자) | 2일 | 13 | |
| | 10.26 – 10.27 | | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 10.26 – 10.30 | 양성 | 야드트레일러운전 | 1주 | 7 | |
| | 10.27 – 10.29 | 연수 | 하역포맨 | 3일 | 7 | |
| | 10.29 – 10.30 | 안전 | 관리감독자 안전보건교육 | 2일 | 20 | 16시간 |
| | 10.29 – 10.30 | 연수 | 변화관리역량개발 | 2일 | 3 | |

| 월별 | 교육기간 | 과정명 | | 교육일수 | 인원 | 비고 | |
|---------|----------------------|-----|-----------------|------|----|-----|--|
| 11월 | 11. 2 – 11. 6 | 양성 | 굴착기운전(실기) | 1주 | 16 | | |
| | 11.5 / 11.12 / 11.19 | 안전 | 근로자안전보건교육(사무직) | 1일 | 16 | 3시간 | |
| | 11. 9 – 11.13 | 양성 | 굴착기운전(이론) | 1주 | 17 | | |
| | 11.10 – 11.11 | | 소형건설기계조종면허(지게차) | 2일 | 3 | | |
| | 11.10 / 11.17 | 안전 | 근로자안전보건교육(비사무직) | 1일 | 54 | 6시간 | |
| | 11.16 – 11.20 | 양성 | 기중기운전(실기) | 1주 | 9 | | |
| | 11.24 – 11.25 | | 소형건설기계조종면허(굴착기) | 2일 | 4 | | |
| 추 후 편 성 | | 양성 | 지반개량기 조종자격 교육 | 1주 | - | | |
| | | | 검량실무 | 3일 | - | | |
| | | | 감정실무 | 4일 | - | | |

5

교육훈련 과정 안내

항만하역실무 (기초)



▣ 교육과정 개요

항만하역 작업 현장에 신규 취업하여 현장 작업의 기본지식과 항만하역 장비·장구의 취급요령 및 안전 지식습득으로 기능향상은 물론 조직원으로서 공동체 의식 함양을 위한 교육과정

- 대상: 항운노조 신규가입자 또는 가입 예정자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원·인천연수원

▣ 기대효과

현장 작업에 필요한 기초이론 및 안전 작업 지식습득

▣ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|----------------|---|----|
| · 항만하역실무 | - 항만물류 및 항만운송 - 양화 및 적화작업, 선박과 컨테이너 운송 등 | 9 |
| · 항만영어 | - 항만생활영어, 작업현장 항만용어 습득 및 활용 | 3 |
| · 항만운송사업법 | - 항만운송사업법령 내용 | 2 |
| · 하역운반장비 | - 하역운반장비 종류 및 기능 등 | 6 |
| · 항만위험물 및 하역안전 | - 안전관리 개요, 사고사례 분석 - 항만위험물 안전수칙 등 | 9 |
| · 항만노무론 | - 항만노사관계의 특성 등 | 4 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

급변하는 항만하역 산업의 환경 속에서 차세대 리더로서 갖추어야 할 기본 지식과 항만 유통화물을 원활히 처리할 수 있는 광범위한 실무 및 안전에 대한 기본 지식을 습득하여 직무능력을 배양하는 교육과정

- 대상: 하역회사 신규직원으로 운송실무 지식습득을 원하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

항만운송 실무 관리에 필요한 기초지식 및 응용 능력 부여

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|------------------|--|----|
| · 항만운송개론 | - 항만물류 및 항만운송 - 복합운송, 선형별 화물흐름, 운항형태 및 특징 | 4 |
| · 하역실무 및 EDI | - 양화 및 적하작업, 선박과 컨테이너 운송 - 슬링작업과 역학에 관한 지식 - EDI의 정의 및 양식과 통신표준, PORT-MIS 개념 | 7 |
| · 하역장비 및 용구 | - 양화장치의 개요, 구조 및 특징, 양화장구 등 | 3 |
| · 항만하역안전 및 항만위험물 | - 안전관리 개요, 사고사례 분석 - 항만위험물 안전수칙 등 | 9 |
| · 항만운송사업법 | - 항만운송사업법령 내용 | 2 |
| · 항만노무론 및 인적자원관리 | - 항만노사관계의 특성 및 노동조합의 특수성 등 - 인적자원 관리 패러다임의 변화 및 평생학습 필요성 | 5 |
| · 항만영어 | - 항만생활영어, 작업현장 항만용어 습득 및 활용 | 3 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

부산항 하역작업 현장 배치 전 선박과 화물별 하역작업의 특성을 이해하고, 하역 방법에 따라 안전에 대한 기본지식을 습득하여 직무능력을 배양하는 교육과정

※ 「항만운송사업법」 제27조의3에 따른 신규자교육훈련 이수 인정

※ 「항만안전특별법」 시행령 제5조에 따른 신규안전교육 이수 인정

- 대상: 부산항 <항만인력 수급관리협의회>에서 선발된 도급인력
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

현장작업에 필요한 기초 이론 및 안전작업 지식 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------------|---|----|
| · 항만하역안전 | - 항만하역 작업 시 위험요인과 사고 예방법 | 4 |
| · 하역작업 실무 | - 일반화물의 위험성과 특성 - 일반화물 양/적화 작업 및 부대작업 | 3 |
| · 선박의 종류 및 구조 | - 선박의 종류, 선박의 구조 및 명칭 | 2 |
| · 줄걸이작업 이론 및 실습 | - 화물의 줄걸이 방법론 및 하역장구의 취급방법 - 와이어로프 응력 및 기초역학 설명 | 9 |
| · 양화장치 및 육상장비 | - 선박부착 하역장비, 육상 하역장비 | 2 |
| · 냉동화물 하역작업 실무 | - 냉동화물의 특성 및 양적 | 1 |
| · 상해 예방 및 대처요령 | - CPR 이론 및 상황별 응급처치 등 | 3 |
| · 작업과 인성 | - 조합원의 자세 및 인성교육 | 2 |
| · 항만안전체험관 체험 | - VR(가상현실)을 이용한 사고 간접 체험 - 실제 안전체험 (개구부 추락, 안전대 매달림, 수직사다리, 보호구충격 등 10여 종) | 7 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

컨테이너 고정작업의 종류와 고정(라싱)도구, 고정작업의 전반적인 업무 및 안전 작업 방법을 익혀 항만에서 작업 중에 발생하는 사고를 예방하기 위한 교육과정

※ 「항만운송사업법」 제27조의3에 따른 신규자교육훈련 이수 인정

※ 「항만안전특별법」 시행령 제5조에 따른 신규안전교육 이수 인정

- 대상: 컨테이너의 고박 작업을 수행하는 종사자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

화물고정(라싱)작업에 관한 세분화 된 관련 지식을 습득, 실습을 통하여 직무능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------------|---|----|
| · 라싱작업의 개요 | - 라싱작업의 기본 개요, 라싱의 필요성 및 작업 위험성 | 2 |
| · 라싱안전작업 및 응급처치 | - 라싱 안전작업 절차의 이해, 사고사례 및 대책 - 응급상황 시 행동 요령 등 | 5 |
| · 터미널 작업 개요 | - 본선작업, 야드작업, 부두이송작업, 인도/인수작업 등 | 2 |
| · 선박구조와 본선 적부도 | - 선박의 종류 및 주요 용어, 본선 적부도 이해 등 | 2 |
| · 작업 전 안전조치(실습) | - 보호구 및 보호장비의 사용법 숙지 | 2 |
| · 라싱장비 사용방법(실습) | - 라싱도구 종류별 안전한 사용방법 이해 - 일반화물의 안전한 라싱방법 이해 | 9 |
| · 라싱바, 라싱콘 작업 | - 라싱실습, 체결 및 해체작업, 도구 정리정돈 | 10 |
| · 라싱케이지, 라싱콘 육상작업 | - 라싱케이지 이용, 라싱콘 삽입 및 분리 | 3 |
| · 종합 실습 | - 역할별 전체 라싱 작업 실습 | 3 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 2 |
| 합계 | | 40 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

컨테이너크레인 일반, 기계장치, 전기, 유압시스템, 컨테이너터미널 실무, 안전관리 및 관련 법규 등 컨테이너크레인 운전기능사 국가기술자격 이론시험에 대비하기 위한 교육과정

- 대상: 컨테이너크레인 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자
- 기간: 2주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

컨테이너크레인 운전기능사 국가기술자격 시험에 응시하여 국가기술자격을 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------|--|----|
| · 컨테이너크레인 일반 | - 컨테이너크레인 하역 장비 | 4 |
| · 기계 장치 | - 안전장치 및 주요장치, 와이어로프, 운전장치 등 | 14 |
| · 전기 및 제어시스템 | - 전기 기초(기초 이론 및 각종 전동기) - 제어시스템(시퀀스, PLC제어 및 동작별 제어시스템 등) | 18 |
| · 유압시스템 | - 유압기본, 유압기기(유압펌프, 제어밸브, 유압실린더 등) - 유압회로, 유압시스템의 점검 및 정비 등 | 10 |
| · 터미널 실무 | - 항만 및 선박(항만, 하역시스템, 선박의 종류 및 구조 등) - 컨테이너(컨테이너 종류, 구조, 넘버링, 마킹 등) - 컨테이너터미널(역할, 기능, 시설, 작업종류, 운송시스템 등) - 컨테이너 운송 경로(적/양화, 적재시스템, 라싱) | 13 |
| · 안전관리 | - 안전 및 보건(산업안전일반, 기계, 전기, 화공, 보건위생) - 작업안전(터미널일반안전, 본선작업안전, 야드작업안전 등) | 8 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 3 |
| 합계 | | 70 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

컨테이너크레인 운전기능사 국가기술자격 검정 시행으로 인하여 항만에서 컨테이너크레인 운전기능사 자격증 수요가 꾸준할 것으로 기대되며, 이러한 수요에 맞춰 컨테이너크레인 실습만을 위주로 교육을 실시함으로써 국가기술자격 시험에 대비하기 위한 교육과정

- 대상: 컨테이너크레인 운전기능사 이론시험에 합격한 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

컨테이너크레인 운전기능사 국가기술자격 시험에 응시하여 국가기술자격을 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|--|----|
| · 안전교육 | - 장비 주변 정리 및 장비 세부 명칭 교육 - 안전 지침 설명 | 1 |
| · 횡행운전 | - 트롤리레버 순차적 조작 | 12 |
| · 피드백잡기 | - 횡행운전 피드백 잡기 - 목표지점 피드백 잡기 - 호이스트 작동중 피드백 잡기 및 레버 연속작업 숙달 - 목표지점 피드백 잡기 및 연습 | 5 |
| · 종합 연습 | - 실기시험 코스 연습 | 15 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

선박의 화물을 양·적화하는 핵심 장비로서 국가기술자격 취득과정이며, 항만종사자 고용안정을 도모할 수 있는 기능인력 양성 교육과정

- 대상: 양화장치운전 국가기술자격 취득을 원하는 자
- 기간: 4주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

양화장치운전 기능자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|--|-----|
| · 양화장치 | <ul style="list-style-type: none"> - 양화장치의 종류, 구조 및 운전법 - 양화장구의 종류 및 점검방법 - 스링작업에 관한 지식 | 20 |
| · 기관 | <ul style="list-style-type: none"> - 내연기관 일반, 기관 주요부, 윤활·냉각·연료장치 | 4 |
| · 하역안전 | <ul style="list-style-type: none"> - 안전관리의 개요, 항만하역 안전관리의 기본 - 산업안전보건법, 시행령, 시행규칙 및 안전기준 | 8 |
| · 항만영어 | <ul style="list-style-type: none"> - 항만용어, 인사말, 항만생활영어 활용 | 8 |
| · 전기 및 공업역학 | <ul style="list-style-type: none"> - 기초전기, 교류 및 직류 전동기 - 역학, 힘, 백터, 힘의 합성과 분해, 평형 등 | 8 |
| · 유압 | <ul style="list-style-type: none"> - 유압의 원리 및 특징, 유압펌프의 구조 및 역할 - 유압 부속기기의 종류 및 역할, 유압장치의 취급 | 4 |
| · 실습 | <ul style="list-style-type: none"> - 양화장치운전 및 신호법 | 84 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료, 평가 등 | 14 |
| 합계 | | 150 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

건설기계 기관장치·전기장치·새시장치, 유압일반, 건설기계 관리법규 및 도로교통법 등 지게차 운전기능사 국가기술자격 이론시험에 대비하기 위한 교육과정

- 대상: 지게차 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

지게차 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------------|--|----|
| · 지게차 작업 장치 | - 지게차의 구조 및 기능, 작업 방법 | 5 |
| · 건설기계 기관·전기·새시장치 | - 기관본체, 연료장치, 냉각장치, 윤활장치, 흡/배기장치 - 시동장치, 충전장치, 조명장치, 계기장치, 예열장치 - 동력전달장치, 제동장치, 조향장치, 주행장치 등 | 17 |
| · 유압 일반 | - 유압유, 유압펌프, 제어밸브, 유압실린더와 유압모터 - 기타 부속장치 등 | 5 |
| · 건설기계 관리법규 및 도로교통법 | - 건설기계 등록, 건설기계 검사 - 건설기계 조종사의 면허 및 건설기계사업 - 건설기계 관리 법규 및 벌칙 - 도로통행방법에 관한 사항, 도로교통법규의 벌칙 | 4 |
| · 안전관리 | - 산업안전일반, 기계·기기 및 공구에 관한 사항 - 오염 방지 장치 - 작업상의 안전, 기타 안전관련 사항 | 2 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

건설기계 기관장치·전기장치·새시장치, 유압일반, 건설기계 관리법규 및 도로교통법 등 기중기 운전기능사 국가기술자격 이론시험에 대비하기 위한 교육과정

- 대상: 기중기 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

기중기 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------------|--|----|
| · 기중기 작업 장치 | - 기중기의 구조 및 기능, 작업 방법 | 5 |
| · 건설기계 기관·전기·새시장치 | - 기관본체, 연료장치, 냉각장치, 윤활장치, 흡/배기장치 - 시동장치, 충전장치, 조명장치, 계기장치, 예열장치 - 동력전달장치, 제동장치, 조향장치, 주행장치 등 | 17 |
| · 유압 일반 | - 유압유, 유압펌프, 제어밸브, 유압실린더와 유압모터 - 기타 부속장치 등 | 5 |
| · 건설기계 관리법규 및 도로교통법 | - 건설기계 등록, 건설기계 검사 - 건설기계 조종사의 면허 및 건설기계사업 - 건설기계 관리 법규 및 벌칙 - 도로통행방법에 관한 사항, 도로교통법규의 벌칙 | 4 |
| · 안전관리 | - 산업안전일반, 기계·기기 및 공구에 관한 사항 - 오염 방지 장치 - 작업상의 안전, 기타 안전관련 사항 | 2 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

건설기계 기관장치·전기장치·새시장치, 유압일반, 건설기계 관리법규 및 도로교통법 등 굴착기 운전기능사 국가기술자격 이론시험에 대비하기 위한 교육과정

- 대상: 굴착기 운전기능사 이론시험에 응시하고자 하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

굴착기 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------------|--|----|
| · 굴착기 작업 장치 | - 굴착기의 구조 및 기능, 작업 방법 | 5 |
| · 건설기계 기관·전기·새시장치 | - 기관본체, 연료장치, 냉각장치, 윤활장치, 흡/배기장치 - 시동장치, 충전장치, 조명장치, 계기장치, 예열장치 - 동력전달장치, 제동장치, 조향장치, 주행장치 등 | 17 |
| · 유압 일반 | - 유압유, 유압펌프, 제어밸브, 유압실린더와 유압모터 - 기타 부속장치 등 | 5 |
| · 건설기계 관리법규 및 도로교통법 | - 건설기계 등록, 건설기계 검사 - 건설기계 조종사의 면허 및 건설기계사업 - 건설기계 관리 법규 및 벌칙 - 도로통행방법에 관한 사항, 도로교통법규의 벌칙 | 4 |
| · 안전관리 | - 산업안전일반, 기계·기기 및 공구에 관한 사항 - 오염 방지 장치 - 작업상의 안전, 기타 안전관련 사항 | 2 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

지게차 운전 실기 과정은 국가기술자격 시험에 대비하기 위한 교육과정으로 실기 교육만을 최단기간 실시함으로써 교육훈련 향상의 극대화를 도모하기 위한 교육 과정

- 대상: 지게차 운전기능사 이론시험에 합격한 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

지게차 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|---|----|
| · 지게차 운전 실기 | <ul style="list-style-type: none"> - 레버 조작 방법 및 안전운행 요령 - 지게차의 전후 점검법 - 지게차의 운전 및 조종 방법 - 하역작업 - 실기검정 수검 요령 지도 | 33 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

기중기 운전 실기 과정은 국가기술자격 시험에 대비하기 위한 교육과정으로 실기 교육만을 최단기간 실시함으로써 교육훈련 향상의 극대화를 도모하기 위한 교육 과정

- 대상: 기중기 운전기능사 이론시험에 합격한 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

기중기 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|---|----|
| • 기중기 운전 실기 | <ul style="list-style-type: none"> - 레버 조작 방법 및 안전운행 요령 - 기중기의 전후 점검법 - 기중기의 운전 및 조종 방법 - 하역작업 - 실기검정 수검 요령 지도 | 33 |
| • 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

굴착기 운전 실기 과정은 국가기술자격 시험에 대비하기 위한 교육과정으로 실기 교육만을 최단기간 실시함으로써 교육훈련 향상의 극대화를 도모하기 위한 교육 과정

- 대상: 굴착기 운전기능사 이론시험에 합격한 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

굴착기 운전 국가기술자격 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|---|----|
| · 굴착기 운전 실기 | <ul style="list-style-type: none"> - 레버 조작 방법 및 안전운행 요령 - 굴착기의 전후 점검법 - 굴착기의 운전 및 조종 방법 - 굴착 및 정리 작업 - 실기검정 수검 요령 지도 | 33 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

컨테이너 수출입 물량을 신속·정확·안전하게 운반하는 기능을 요구하는 야드트레일러운전 전담 요원 양성 교육과정

- 대상: 자동차 운전면허 1종특수(대형견인) 취득을 원하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

특수면허(트레일러) 취득 및 컨테이너 운송 기능 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|----------------|--|----|
| · 야드트레일러 운전 요령 | - 야드트레일러 운전 기초 요령 | 1 |
| · 실기 | - 트레일러 조작 방법 숙지 - 트레일러 분리 및 연결요령 숙달 - 코스 운전 요령 반복 숙달 | 31 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료, 평가 등 | 3 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

자동차 수출입 화물을 신속·정확·안전하게 많은 차량을 적재할 수 있는 기술과 손상 발생률(DAMAGE)을 최소화하기 위한 차량 선적 전담 요원 양성 교육과정

- 대상: 자동차 운전면허 소지자
- 기간: 1주
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

자동차 전용선 선적 작업에 필요한 기능 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|--------------------------------------|----|
| · 자동차 선적 요령 | - 자동차 선적 방법 및 주의사항 | 2 |
| · 도로교통법규 | - 도로교통법규 해설 및 이해 | 1 |
| · 자동차 선적 방법 | - 단계별·차대차 후진 주차 운전 신호법 | 2 |
| · 자동차 선적 실습 | - 단계별 후진주차 및 연속주차 실습 - 응급조치 및 신호법 | 23 |
| · 체육 | - 직장인의 체력 및 건강생활 | 2 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 32 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

산적액체위험물을 취급한 경력이 5년 이상인 자로서 안전관리자 선임 요건을 갖추지 못하고 현업에 종사하는 자 또는 종사하고자 하는 자에게 산적액체위험물의 기초적인 이해와 안전 취급, 운송 및 저장, 식별 등의 원칙에 관한 교육을 이수하여 산적액체위험물취급 안전관리자 선임 자격 요건을 갖추기 위한 교육과정 (해양수산부 교육훈련기관 지정 과정)

- 대상: 산적액체위험물 취급 경력 5년 이상 종사자로서 안전관리자로 선임되고자 하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

본 과정 수료 시 산적액체위험물취급 안전관리자로 선임 가능 (해양수산부)

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|---|----|
| · 위험물 개요 | - 위험물의 분류 및 종류 - 산적액체화물 특성 및 작업 절차 | 6 |
| · 위험물 법규 | - 국제법규 및 국내법규 - IBC Code의 이해 | 3 |
| · 하역안전 일반 | - 정전기 사고 예방 - 사고 예방 대책 - 선박·육상 안전 점검 지침 | 20 |
| · 사고분석 | - 사고사례 분석 | 4 |
| · 응급처치 | - 화재 예방 및 응급처치 | 2 |
| · 현장실습 | - 현장 견학 | 4 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료, 평가 등 | 1 |
| 합계 | | 40 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

항만 내 위험물을 안전하게 저장·취급하고 각 설비에 대한 안전 점검 및 재해 발생 시 응급조치 등의 관리업무 수행에 필요한 위험물기능사 자격을 취득하기 위한 교육과정

- 대상: 위험물기능사 자격 취득을 원하는 자
- 기간: 1주
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

항만 내 위험물 취급 중 재해 발생 시 응급조치와 안전관리 능력 향상

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------------|--|----|
| · 화재 예방 및 소화 방법 | - 화학의 이해, 화재 및 소화, 화재 예방 및 소화 방법 | 4 |
| · 소화약제 및 소화기 | - 소화약제, 소화기 | 4 |
| · 소방시설의 설치 및 운영 | - 소화설비의 설치 및 운영 - 경보 및 피난설비의 설치기준 | 5 |
| · 위험물의 종류 및 성질 | - 제1류 위험물 ~ 제6류 위험물 | 6 |
| · 위험물 안전관리 기준 | - 위험물 저장·취급·운반·운송기준 | 5 |
| · 기술기준 | - 제조소등의 위치구조설비기준 - 제조소등의 소화설비, 경보설비 및 피난설비 기준 | 6 |
| · 위험물 안전관리법상 행정사항 | - 제조소등 설치 및 후속 절차 - 행정처분/안전관리 사항/행정감독 | 5 |
| 합계 | | 35 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

건설기계관리법 제26조2항, 동법 시행규칙 제74조1항에 의한 지정교육기관으로써 건설기계의 조종에 관한 교육 이수 후 소형건설기계 조종면허(3톤 미만 지게차)를 취득하기 위한 교육과정

- 대상: 자동차운전면허(1종보통 이상) 소지자로서 소형건설기계 조종면허(3톤 미만 지게차)를 취득하고자 하는 자
- 기간: 2일
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

소형건설기계 조종면허(3톤 미만 지게차) 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------------|--|----|
| · 건설기계기관, 전기 및 작업장치 | - 기관의 구조·기능 및 점검 - 전기장치의 구조·기능 및 점검 | 2 |
| · 유압 일반 | - 유압장치의 구조·기능 및 점검 | 2 |
| · 건설기계관리법규 및 도로통행방법 | - 건설기계관리법 - 도로교통법 | 2 |
| · 실습 | - 지게차 조종 실습 | 6 |
| 합계 | | 12 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

건설기계관리법 제26조2항, 동법 시행규칙 제74조1항에 의한 지정교육기관으로써 건설기계의 조종에 관한 교육 이수 후 소형건설기계 조종면허(3톤 미만 굴착기)를 취득하기 위한 교육과정

- 대상: 소형건설기계 조종면허(3톤 미만 굴착기)를 취득하고자 하는 자
- 기간: 2일
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

소형건설기계 조종면허(3톤 미만 굴착기) 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------------|--|----|
| · 건설기계기관, 전기 및 작업장치 | - 기관의 구조·기능 및 점검 - 전기장치의 구조·기능 및 점검 | 2 |
| · 유압 일반 | - 유압장치의 구조·기능 및 점검 | 2 |
| · 건설기계관리법규 및 도로통행방법 | - 건설기계관리법 - 도로교통법 | 2 |
| · 실습 | - 굴착기 조종 실습 | 6 |
| 합계 | | 12 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

항만건설장비(지반개량기) 관련 이론교육과 시뮬레이터 실습을 통해 장비의 구조와 안전관리 이론을 이해하고, 실제 작업환경에 신속히 적응할 수 있는 능력을 배양함으로써 조종 자격 취득을 목표로 하는 교육과정

- 대상: 항만건설작업선협회 회원사(지반개량기선 보유업체) 직원 및 지반개량기 조종 자격교육 희망자
- 기간: 5일 (1인 교육시간: 이론 8H, 실습 8H)
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

지반개량기 조종자격 취득을 통해 무자격자에 의한 장비 운영 방지 및 항만 내 안전사고 예방

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | | 교수요목 | 시간 |
|-----|-----------------|---|-----------|
| 이론 | • 항만건설장비 기초 | <ul style="list-style-type: none"> - 장비의 기본 구성요소 및 기능 - 각 부분의 역할 및 작동 원리 | 4 |
| | • 지반개량기 취급 및 조종 | <ul style="list-style-type: none"> - 작업 절차 및 방법 - 작업환경 및 조건에 대한 이해 | 2 |
| | • 해상안전 등 안전교육 | <ul style="list-style-type: none"> - 산업안전의 중요성과 법적 요구사항 - 위험요소 식별 및 평가방법 - 안전관리 시스템 및 절차 | 2 |
| 실습 | • 시뮬레이터 실습 I | <ul style="list-style-type: none"> - 시뮬레이터 작동법 - 기능 이해 | 10 (4) |
| | • 시뮬레이터 실습 II | <ul style="list-style-type: none"> - 시뮬레이터 숙달 훈련 및 평가 | 10 (4) |
| 합계 | | | 28 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

※ ()는 1인 교육시간

✓ 교육과정 개요

신호수의 전문성 강화를 통해 항만 현장에서의 충돌 및 접촉 사고를 예방하고, 표준화된 신호체계 확립으로 효율적인 작업환경을 조성하기 위한 교육과정

- 대상: 신호수 업무 수행 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 1일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

신호수의 표준화된 신호체계를 습득하여 작업 효율을 높이고 장비 운전자와의 원활한 의사소통으로 항만 안전사고 예방

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------------|---|----|
| · 선박의 주요 구조 | - 선박의 종류와 구조 - 선박의 복원성과 흘수 | 1 |
| · 표준신호법 및 신호 실습 | - 표준신호법 및 신호 실습 | 3 |
| · 신호수 안전 수칙 | - 신호수 사고 사례 및 안전 수칙 | 1 |
| · 관련 법규 | - 산업안전보건법의 목적 및 정의 - 하역장비 안전작업 관련 법령 | 1 |
| 합계 | | 6 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

산업혁명 기술의 확대로 항만 내 모든 장비의 원격화, 무인화, 자동화 등 스마트화 도입에 따라 선박과 육상 사이에서 컨테이너 양·적화 작업을 중앙통제실에서 원격으로 운전할 수 있는 RC-컨테이너크레인 장비의 운전 지식을 습득하기 위한 교육과정

- 대상: RC-컨테이너크레인 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 2일 (이론-집체교육 / 실습-1인1일 교육)
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

자동화 터미널의 본선 하역시스템 및 위험요인을 이해하고 RC-컨테이너크레인 자동화 운전 지식 습득 및 운전 조작 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | | 교수요목 | 시간 |
|-----|-----------------|---|----|
| 이론 | • C/C 개요 및 장치 | - 컨테이너크레인 개요 및 종류 - 주행/횡행/호이스트/붐호이스트 장치 등 | 2 |
| | • 원격운전 조작 | - 원격 컨테이너크레인 운전 개요 및 조작 - 크레인 모니터링 시스템(CMS) | 2 |
| | • 터미널운영시스템(TOS) | - 컨테이너터미널 운영 요소 및 운영시스템 | 1 |
| | • RC-C/C 안전 | - RC-컨테이너크레인 안전 개요 | 2 |
| 실습 | • RC-C/C 조작 실습 | - 봄호이스트/캔트리/트롤리/호이스트 조작 - 스프레더 운전 실습, 플리퍼·텔레스코픽 작동 - 트림(Trim), 리스트(List), 스큐(Skew) 조작 - Over height 스프레더 작업 실습, 야드트랙터 실습 등 | 4 |
| | • 종합 실습 및 평가 | - 실습 및 평가 | 3 |
| 합계 | | | 14 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

4차 산업혁명 기술의 확대로 항만 내 모든 장비의 원격화, 무인화, 자동화 등 스마트화 도입에 따라 야드에서 컨테이너를 적재, 운반·이동 외부 트레일러에 상하차 작업을 중앙통제실에서 원격으로 운전할 수 있는 RC-ARMGC(Automated Rail Mounted Gantry Crane)장비의 운전 지식을 습득하기 위한 교육과정

- 대상: RC-ARMGC 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 2일 (이론-집체교육 / 실습-1인1일 교육)
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

자동화 터미널의 본선 하역시스템 및 위험요인을 이해하고 RC-ARMGC 자동화 운전 지식 습득 및 조작 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | | 교수요목 | 시간 |
|-----|------------------|--|----|
| 이론 | · TOS 및 CMS | - 터미널 운영시스템(TOS)와 ARMGC 인터페이스 - ARMGC의 원격운전, CMS의 작업지시 및 폴트의 이해 | 2 |
| | · 자동화장치 안전 | - ARMGC의 안전 개요 | 1 |
| | · 원격제어 조작반 | - ARMGC 동작 및 운전 개요 | 3 |
| | · 자동화터미널 하역실무 | - 컨테이너터미널의 단계별 업무 및 주요 요소 | 1 |
| 실습 | · RC-ARMGC 조작 실습 | - RCS DESK의 구조 및 TOS 및 CMS의 구성요소 이해 - 외부차량·구내이적 반입과 반출 작업 실습 등 - FAULT 발생 시 수동작업(원인과 해결) - WORK ORDER 시나리오에 따른 실습 등 | 6 |
| | · 종합 실습 및 평가 | - 실습 및 평가 | 1 |
| 합계 | | | 14 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

자동화 컨테이너터미널의 야드에서 컨테이너 이송작업을 실시하는 대표적인 이송 하역장비인 스트래들 캐리어의 운전 지식을 습득하고 운전 조작 능력을 배양하기 위한 교육과정

- 대상: 스트래들 캐리어 운전 조종 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 3일 (이론-집체교육/실습-1인2일 교육)
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

자동화 터미널의 본선 하역시스템 및 위험요인을 이해하고 스트래들 캐리어 운전 지식 습득 및 운전 조작 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | | 교수요목 | 시간 |
|-----|--------------|--|----|
| 이론 | · S/C 메커니즘 | - 스트래들 캐리어의 개요 및 장비 구조 | 2 |
| | · S/C 제어시스템 | - 운전 조작반(운전실 기기 및 배치, 장비동작 등) | 2 |
| | · S/C 작업 실무 | - 컨테이너터미널 운영시스템, 작업체계, 야드배치도 - 작업지시 화면 설명, 작업 돌발상황 대응 조치 | 2 |
| | · S/C 안전 운전 | - 안전 개요 및 사고사례 | 1 |
| 실습 | · S/C 조작 실습 | - 주행 실습(전진·후진, 주행속도 제어, 스티어링운전) - 스프레더 조작 실습 (스프레더 착상, 트위스트 록, 화물인양 및 내리기 등) - 특수화물 작업 절차 실습 (Over height 스프레더 작업 실습, 컨테이너 받침대 운반) | 8 |
| | · 종합 실습 및 평가 | - 전체 작업시나리오 수행 실습 및 평가 | 6 |
| 합계 | | | 21 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만하역업과 함께 항만물류산업의 공정성과 양질의 서비스를 담보하기 위해 필수적인 역할을 담당하고 있을 뿐만 아니라 항만운송사업법에 규정하고 있는 검수사를 양성 및 교육하기 위한 교육과정

- 대상: 검수사 자격시험을 준비하거나 검수실무 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 3일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

검수 내용 이해, 검수사 자격증 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|--|----|
| · 일반화물 검수 | - 검수화물의 종류 및 화물별 검수 방법 - 포장일반, 화물별 포장법, 검수용어 해설 | 5 |
| · 특수화물 검수 | - 차량검수, 강재화물검수, 위험물 | 2 |
| · 컨테이너화물 검수 | - 컨테이너 개요, 검수 순서, CFS 검수 - 검수서류 및 흐름도 | 4 |
| · 톤수 계산법 | - 각종 단위 산출방법, 용적의 검척 요령 | 3 |
| · 물류정보 | - 종합물류정보망 개요, 전자문서 교환서비스 | 2 |
| · 검수영어 | - 영문 검수용어, 영문 Tally Sheet 작성 | 6 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 24 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만하역업과 함께 항만물류산업의 공정성과 양질의 서비스를 담보하기 위해 필수적인 역할을 담당하고 있을 뿐만 아니라 항만운송사업법에 규정하고 있는 검량사를 양성 및 교육하기 위한 교육과정

- 대상: 검량사 자격시험을 준비하거나 검량실무 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 4일(부산) · 3일(인천)
- 장소: 부산연수원 · 인천연수원

✓ 기대효과

검량 내용 이해, 검량사 자격증 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|---|--------|
| · 선박구조 | <ul style="list-style-type: none"> - 선박의 구조 및 흘수계산법, 배수량 곡선도, 재화용량도 및 데이터표 해석 방법, 건현의 종류 및 표시 방법, 흘수선 목측 방법, 복원력 트림조정 및 G.M 계산 등 - 하역장치 | 11(9) |
| · 검량 일반 | <ul style="list-style-type: none"> - 항만운송사업법 해설, 화물별 시료 채취 방법 - 화물사고에 관한 서류 - 컨테이너 수송에 필요한 서류 | 12(10) |
| · 검량 영어 | <ul style="list-style-type: none"> - 영문 선적서류의 대의 해득 - 영문 검량보고서의 작성 등 | 4 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 1(1) |
| 합계 | | 28(20) |

※ ()는 인천연수원 교육시간임

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만하역업과 함께 항만물류산업의 공정성과 양질의 서비스를 담보하기 위해 필수적인 역할을 담당하고 있을 뿐만 아니라 항만운송사업법에 규정하고 있는 감정사를 양성 및 교육하기 위한 교육과정

- 대상: 감정사 자격시험을 준비하거나 감정실무 능력을 갖추고자 하는 자
- 기간: 4일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

감정 내용 이해, 감정사 자격증 취득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|---|----|
| · 감정 전문 지식 | <ul style="list-style-type: none"> - 항만 및 선박의 전문 지식 - 선박의 복원성과 흘수 감정 - 화물의 적부 및 취급 - 화물사고의 종류와 원인, 공동해손 분담액 산정 | 9 |
| · 감정 일반 | <ul style="list-style-type: none"> - 만재흘수선 및 하역설비 - 하역 관계 서류 - 해상보험법, 해상에서의 인명 안전에 관한 국제 협약 - 선하증권에 관한 규칙 통일을 위한 국제협정 | 11 |
| · 유류오염 손해배상 | <ul style="list-style-type: none"> - 기름의 성질과 환경영향, 관련법 및 협약 - 유류오염의 확산 방지 대책 | 6 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 1 |
| 합계 | | 27 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만의 현장 리더들에게 자신의 역할을 인식하고 주도적으로 일과 사람을 관리하는 방법을 습득하여 조직의 비전과 갈등 완화 및 현장관리 방법을 교육하기 위한 과정

- 대상: 하역회사 중간 간부 및 항운노동조합 반장 이상
- 기간: 2일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

항만의 현장 리더들에게 필요한 관리 및 리더십 역량 강화

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|------------------------------------|--|----|
| · 해양사와 항만 현장 리더 | <ul style="list-style-type: none"> - 해양사를 통해 본 혁신의 길 - 항만 현장의 변화와 리더의 역할 | 3 |
| · 제4차 산업혁명과 항만물류 미래 항만 현장 개선 활동 | <ul style="list-style-type: none"> - 제4차 산업혁명과 항만물류 미래 - 항만 현장의 관리와 문제 개선 - 부하직원의 훈련과 코칭 - 상호관계의 욕구 이해 및 소통 스킬 | 3 |
| · 현장 리더의 과학적 항만 안전활동 | <ul style="list-style-type: none"> - 안전문화를 위한 현장 리더의 역할 - 휴먼에러와 안전 - 현장 리더의 과학적 안전관리 | 2 |
| · 현장 리더십과 관리 계획 | <ul style="list-style-type: none"> - 전통적인 관리와 새로운 리더십 등 - 현장 리더십의 적용 계획 | 4 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 14 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만물류산업의 고도화와 급변하는 환경 변화에 대응하여 조직의 지속가능한 성과를 이끌 수 있는 중간관리자의 리더십 역량을 강화하기 위한 교육과정

- 대상: 항운노조 반장 및 하역사 팀장 등 관리자
- 기간: 2일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

조직 환경변화에 능동적으로 대처할 수 있는 능력을 배양하여 구성원의 조직 및 일에 대한 자발적인 몰입 유도

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------------|---|----|
| · 수평적 조직문화 (조직관리) | <ul style="list-style-type: none"> - 수평적 조직문화의 중요성 - 변화하는 환경과 리더의 역할 변화 | 2 |
| · 팀 리더의 소양 (자기관리) | <ul style="list-style-type: none"> - 팀 리더의 자질 - 나쁜 리더가 만드는 조용한 퇴사 | 3 |
| · 팀 리더의 역할 (성과관리) | <ul style="list-style-type: none"> - 구성원 성장과 팀 성과 향상 - 고성과팀의 DNA 이식하기 | 3 |
| · 성공적 리더십 (실행관리) | <ul style="list-style-type: none"> - 실패하는 리더, 성공하는 리더 - 구성원의 업무 몰입도 향상을 위한 리더십 전략 | 3 |
| 합계 | | 11 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

현장감독자 및 중간 간부로서의 필요한 책임과 권한에 대한 지식습득 및 부하의 관리능력, 감독자로서의 문제 해결방안 등을 제시할 수 있는 능력을 배양하기 위한 교육과정

- 대상: 항운노조에서 감독업무를 수행하는 자
- 기간: 3일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

작업계획, 작업지시, 작업효율 향상 등 현장감독자 지식습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|------------------|---|----|
| · 항만의 미래와 반장의 역할 | - 항만의 역사와 현재, 향후 발전 방향 고찰 - 효과적인 조합원 지도와 현장적용 실천 계획 작성 등 | 3 |
| · 하역안전 및 관련 법규 | - 하역작업의 안전사항 및 산업안전보건법 | 2 |
| · 노사관계법 | - 항만하역산업과 관련된 노동법의 적용 실태 및 개선방향 | 2 |
| · 하역작업 실무 | - 화물별 작업의 계획과 준비 및 화물별 취급 방법 | 2 |
| · 눈높이 리더십 개발 | - 업무가치와 업무수행, 우호적 인간관계의 위력 등 | 2 |
| · 응급처치 | - 응급처치의 중요성과 목적, CPR 및 자동제세동기 실습 | 2 |
| · 분임토의 | - 주제발표 및 특별활동 | 3 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 18 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

현장감독자 및 중간 간부로서의 필요한 책임과 권한에 대한 지식습득 및 부하의 관리능력, 감독자로서의 문제 해결방안 등을 제시할 수 있는 능력을 배양하기 위한 교육과정

- 대상: 항운노조에서 감독업무를 수행하는 자
- 기간: 3일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

작업계획, 작업지시, 작업효율 향상 등 현장감독자 지식습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|--|----|
| · 작업 지도 | - 작업지도 개요 및 노조감독자의 직무와 역할 | 5 |
| · 작업 안전관리 | - 노조감독자의 안전관리 - 항만하역의 위험성 평가와 무재해기법 - 하역안전과 감독 | 5 |
| · 작업 개선 | - 작업개선 개요 - 하역경쟁력에 미치는 영향 요소 분석 - 하역작업의 계획과 실제, 하역작업의 효율성 분석 | 5 |
| · 인간관계 관리 | - 인간관계론, 의사소통론, 인간관계 관리론 - 문제해결 4단계법 | 4 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 21 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

현장감독자 및 중간 간부로서의 필요한 책임과 권한에 대한 지식습득 및 부하의 관리능력, 감독자로서의 문제 해결방안 등을 제시할 수 있는 능력을 배양하기 위한 교육과정

- 대상: 하역회사 포맨 및 포맨 예정자
- 기간: 3일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

작업계획, 작업지시, 작업효율 향상 등 현장감독자 지식 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|---|----|
| · 관리 직능 | <ul style="list-style-type: none"> - 하역포맨의 업무 - 직장관리의 원칙, 작업지도 기법 - 항만하역 작업의 개선, 하역포맨의 마음 자세 등 | 7 |
| · 현장 업무 | <ul style="list-style-type: none"> - 감독자의 정의와 역할 - 하역작업의 계획과 준비, 하역안전과 감독 - 와이어 스링 작업 | 5 |
| · 직업과 인성 | <ul style="list-style-type: none"> - 인간관계 기본 규칙 및 의사소통 | 4 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 18 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

현장감독자 및 중간 간부로서의 필요한 책임과 권한에 대한 지식습득 및 부하의 관리능력, 감독자로서의 문제 해결방안 등을 제시할 수 있는 능력을 배양하기 위한 교육과정

- 대상: 하역회사 포맨 및 포맨 예정자
- 기간: 3일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

작업계획, 작업지시, 작업효율 향상 등 현장감독자 지식 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|---|----|
| · 하역지도 | <ul style="list-style-type: none"> - 하역포맨의 직무와 역할 - 4M 적용 | 5 |
| · 하역안전 | <ul style="list-style-type: none"> - 하역포맨의 안전관리 - 항만하역의 위험성 평가와 무재해운동 - 하역안전과 감독 | 5 |
| · 하역개선 | <ul style="list-style-type: none"> - 하역경쟁력에 미치는 영향 요소 분석 - 하역작업의 계획과 실제 - 하역작업의 효율성 분석 | 5 |
| · 인간관계 관리 | <ul style="list-style-type: none"> - 인간관계론, 의사소통방법, 인간관계 관리론 - 문제해결 4단계 | 4 |
| · 행정 및 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 21 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

위험물 안전관리 직무와 관련한 안전교육 및 훈련을 받도록 함으로써 안전사고를 최대한 예방하고 유사시 효과적으로 대처할 능력을 배양하기 위한 교육과정 (해양수산부 교육훈련기관 지정 과정)

- 대상: 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙」 제19조의2 [별표 4]에 의한 교육 대상자(산적액체위험물 안전관리자 양성교육을 이수한 자 또는 안전관리자로 선임된 자)
- 기간: 2일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

안전관리자의 지위를 유지하고 안전사고 예방 및 유사시 효과적으로 대처할 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------|---|----|
| · 위험물 개요 | - 위험물의 특성 - 해양오염물질의 특성(해양관련법에서 규정한 물질) | 2 |
| · 관련 법규 | - 국제법규 및 국내법규 | 4 |
| · 위험물취급 안전관리 | - 산적액체위험물의 일반사항 - 산적액체위험물 운송선의 일반사항 - 해상·육상하역 설비 및 안전 취급방법 - 선박·육상간 안전점검 방법 - 위험물 하역안전 관리 - 사고 시 대처 방법 - 위험물 관련 안전사고 사례 | 6 |
| · 안전 일반 | - 위험물 안전관리의 중요성 | 2 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 16 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

선박연료공급선의 위험물 안전관리 직무와 관련한 안전교육 및 훈련을 받도록 함으로써 안전사고를 최대한 예방하고 유사시 효과적으로 대처할 능력을 배양하기 위한 교육과정 (해양수산부 교육훈련기관 지정 과정)

- 대상: 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙」 제19조의2 [별표 4]에 의한 교육 대상자(산적액체위험물 안전관리자 양성교육을 이수한 자 또는 안전관리자로 선임된 자)
- 기간: 1일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

안전관리자의 지위를 유지하고 안전사고 예방 및 유사시 효과적으로 대처할 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|------------------------|--|----|
| · 위험물 개요 | - 위험물의 특성 - 해양오염물질의 특성(해양관련법에서 규정한 물질) | 1 |
| · 관련 법규 | - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 - 선박안전법 및 해양환경관리법에 따른 위험물 취급 등 - 선박 연료공급 작업 관련 자체 안전계획의 수립 시행 | 2 |
| · 선박연료공급 작업 시 안전 관리 | - 선박연료 공급 시 선박과 선박연료공급선 간의 안전 점검 방법 - 안전사고 예방 및 사고 발생 시 대처 방법 - 위험물 관련 안전사고 사례 | 3 |
| · 안전 일반 | - 위험물 안전관리의 중요성 | 2 |
| 합계 | | 8 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만에서의 업무가 자동화, 전산화됨에 따라 컴퓨터를 이용한 체계적인 사무 능력을 배양하기 위한 전산 교육과정

- 대상: 컴퓨터 운용 능력 습득을 원하는 자
- 기간: 3일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

엑셀, 워드프로세서, 파워포인트 등을 익혀 사무 능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|----------|----------------|----|
| · 워드프로세스 | - 엑셀 등 문서작성 | 18 |
| · 컴퓨터 활용 | - 운영체제의 기능과 활용 | 2 |
| 합계 | | 20 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

Excel 프로그램을 통해 일상 업무의 통계자료 등을 효율적으로 처리하여 업무의 생산성 향상을 도모하기 위한 교육과정

- 대상: 재무, 총무, 인사, 영업 등의 업무를 담당하는 자
- 기간: 3일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

Excel을 이용한 업무능력 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|---------------|---|----|
| • Excel 개요 | - Excel의 개요 - MS Office와 Excel - Excel의 화면 구성 | 1 |
| • Excel 기본 | - 데이터 입력하기, 수식과 함수 사용하기, 차트 만들기 | 6 |
| • Excel 응용 I | - Excel 기본 내장 함수, 메크로 초급 | 4 |
| • Excel 응용 II | - 성적 관리표 만들기, 금전 관리대장 만들기 | 8 |
| • 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 등 | 2 |
| 합계 | | 21 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

안전 체험교육을 통해 항만하역 작업 시 안전의 중요성을 인식하고, 항만 안전 문화 향상을 도모하기 위한 교육과정

- 대상: 항만하역 작업 현장에 종사하고 있는 자
- 기간: 1일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

항만의 사고 예방을 위한 안전의식 고취

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------|--|----|
| · 항만안전체험관 체험 | - VR(가상현실)을 이용한 항만 사고 상황 간접체험 및 재해 예방 대책 확인 | 2 |
| · 하역작업 안전 | - 실제 안전체험을 통한 안전의식 함양 - 사고사례를 통한 사고 예방의 중요성 | 1 |
| 합계 | | 3 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

항만하역산업에서 빈번한 각종 응급상황에서 응급처치 이론과 실습 교육을 이수하여 위급 시 대처요령을 익히기 위한 교육과정

- 대상: 항운노조원 및 하역회사 직원
- 기간: 2일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

항만현장에서 사고 발생 시 응급사태 파악 및 올바른 응급처치 능력 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------------------------|---|----|
| · 응급처치의 목적 및 필요성 | - 응급처치의 중요성 및 위급 상황의 인지와 상황 대처요령 | 2 |
| · 심폐소생술 | - 심폐소생술의 정의 및 단계 - 성인 기본 심폐소생술과 연령에 따른 시행법 | 2 |
| · 기도 폐쇄 및 상처 | - 기도 폐쇄의 증상 및 응급처치 - 상처 응급처치 및 지혈 - 드레싱과 붕대 | 4 |
| · 근육 골격계, 골절, 고온 및 저온에 의한 신체손상 | - 근육 골격계 손상의 종류 및 응급처치, 골절처치 - 고온과 저온에 의한 응급상황 | 3 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 1 |
| 합계 | | 12 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

안전문화 정착을 위한 안전 리더 역할의 중요성을 인식하고 리더에게 요구되는 리더십 역량을 습득하는 교육과정

- 대상: 하역회사 및 항만 관련기관 직원, 항운노조 관리직 조합원(반장 이상)
- 기간: 2일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

안전 리더십 함양과 실효성있는 리더십을 배양하고 발휘함으로써 조직구성원들의 자발적인 안전중시 문화를 유도

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------|--|----|
| · 안전관리의 중요성 | - 안전관리 제도의 강화와 안전관리 - 안전관리 패러다임의 전환과 구성원 인식 전환 | 2 |
| · 안전문화 이해 | - 안전문화의 개념과 중요성 - 안전문화 조성을 위한 조건 | 2 |
| · 안전리더십 개발 | - 안전문화 확립을 위한 안전 리더십의 중요성 - 안전 리더를 위한 효과적 커뮤니케이션 스킬 | 3 |
| · 안전코칭 | - 현장 구성원의 참여와 지지를 위한 코칭 - 안전코칭 방법과 효과성 제고 방안 | 3 |
| · 행정 및 기타 | - 개강 및 수료 | 1 |
| 합계 | | 11 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

항만운송 종사자를 대상으로 작업내용과 안전규칙, 항만에서의 위험요소 등 안전 교육에 대한 법안(항만안전특별법)이 시행됨에 따라 항만에서 작업 중에 발생하는 사고를 예방하기 위한 교육과정

※ 「항만안전특별법」 시행령 제5조에 따른 정기안전교육 이수 인정

- 대상: 항만안전특별법 제2조6항에 의한 항만운송 종사자 중 화물고정작업 종사자
- 기간: 1일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

항만의 사고 예방을 위한 안전의식 고취

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-------------------|---|----|
| · 항만작업 상황별 응급처치 | - 라싱작업 중 사고발생 시 초기대응법 - 상황별 응급처치 | 2 |
| · 사고사례와 사고예방 | - 라싱 사고사례를 바탕으로 예방법과 안전이론을 접목 - 작업환경 개선방안 토의 | 2 |
| · 라싱작업 장비와 도구의 안전 | - 선박, 육상, 라싱케이지 작업 시 위험요인과 안전한 작업 방법 - 안전의식 향상 방안 | 2 |
| 합계 | | 6 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

안전사고 발생 우려가 높은 작업에 종사하는 항만종사자에 대한 의무교육 법안(항만운송사업법)이 시행됨에 따라 항만에서 작업 중에 발생하는 사고를 사전에 예방하기 위한 교육과정

※ 「항만운송사업법」 제27조의3에 따른 신규자교육훈련 이수 인정

- 대상: 항만운송사업법 시행규칙 제30조2에 의한 안전사고가 발생할 우려가 높은 작업의 신규 종사자
- 기간: 2일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

현장 작업에 필요한 기초이론 및 안전작업 지식 습득

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------|---|----|
| · 선적화물 일반 | - 화물의 종류 - 화물의 특성과 위험 | 2 |
| · 관련 법규 | - 항만운송사업법, 산업안전보건법 | 2 |
| · 항만하역안전 | - 항만하역안전 및 사고예방 - 위험물의 취급요령 및 안전관리 - 화물별 사고사례와 방지대책 - 기타 항만안전에 관한 사항 | 6 |
| · 응급처치 | - 심폐소생술 | 2 |
| 합계 | | 12 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

산업안전보건법에 따라 관리감독자에 대한 안전보건교육을 실시함으로써 관리감독자의 역할과 임무에 대한 직무능력을 향상시키고 하역작업의 생산성 향상 및 안전성을 배양하기 위한 교육과정

※ 「산업안전보건법」 제29조에 따른 근로자안전보건교육(관리감독자) 이수 인정

- 대상: 산업안전보건법 제29조에 따른 관리감독자
- 기간: 1일
- 장소: 부산연수원

✓ 기대효과

항만안전체험관에서 안전사고를 가상 및 실제로 체험하여 항만사고 예방 및 안전의 중요성 인식 및 항만 안전관리 능력을 배양

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|-----------------|--|----|
| · 항만안전체험관 안전 체험 | <ul style="list-style-type: none"> - VR(가상현실)을 이용한 사고 간접체험 - 실제 안전체험 (개구부 추락, 안전대 매달림, 수직사다리, 보호구충격 등 10여 종) | 8 |
| 합계 | | 8 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

※ 산업안전보건법 안전보건교육규정 제9조(근로자등 안전·보건교육에 대한 특례)4항에 따라 체험교육 이수는 해당 교육 시간을 2배로 인정



✓ 교육과정 개요

산업안전보건법에 따라 신규채용자에 대한 안전보건교육을 실시함으로써 산업안전보건법령, 선적화물일반, 위험물, 응급처치, 하역작업 안전 등의 직무능력을 향상시켜 하역작업의 생산성 향상 및 안전성을 배양하기 위한 교육과정

- ※ 「산업안전보건법」 제29조에 따른 채용시 교육 이수 인정
- ※ 「항만운송사업법」 제27조의3에 따른 신규자교육훈련 동시 이수 인정

- 대상: 산업안전보건법 제29조에 따른 신규채용자
- 기간: 2일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

하역작업 중 안전사고 예방 및 유사시 대처 능력 향상

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|------------|--------------------------------|----|
| · 선적화물 일반 | - 항만시설, 화물의 종류 및 취급법 | 2 |
| · 항만위험물 | - 위험물의 정의 및 분류, 특성, 위험물취급 안전규칙 | 2 |
| · 응급처치 | - 재해자 구조 및 응급처치 | 2 |
| · 하역작업안전 | - 항만하역안전, 작업안전 4단계 기법, 위험예지활동 | 4 |
| · 산업안전보건법령 | - 산업안전보건법의 이해, 산업안전보건법령의 체계 | 2 |
| 합계 | | 12 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

✓ 교육과정 개요

산업안전 사고예방 능력, 표준안전 작업방법 및 위험성 평가 등 관리감독자의 역할과 임무에 대한 직무능력을 향상시켜 하역작업의 생산성 향상 및 안전성을 배양하기 위한 교육과정

※ 「산업안전보건법」 제29조에 따른 근로자안전보건교육(관리감독자) 이수 인정

- 대상: 산업안전보건법 제29조에 따른 관리감독자
- 기간: 2일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

항만의 안전보건에 대한 지도 및 관리능력을 배양하고 하역작업 중 안전사고 예방 및 유사시 대처 능력 향상

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------|--|----|
| · 안전리더십 | - 안전문화 확립을 위한 안전리더십의 중요성 | 2 |
| · 응급처치 | - 재해자 구조 방법, 심폐소생술 및 자동 제세동기 사용법 | 2 |
| · 재해발생 대책 | - 재난관리와 특수재난, 신체역학과 이송장비 | 2 |
| · 하역작업 안전 | - 안전관리의 의의와 목적, 안전관리기법 및 사고사례 | 2 |
| · 위험성 평가 | - 위해 위험요인 사례 연구, 위험성 평가표 작성 요령 | 2 |
| · 휴먼에러와 안전심리 | - 휴먼에러와 안전심리 이해를 근간한 불안전행동 예방 | 2 |
| · 산업안전보건법령 | - 산업안전보건법의 주요 내용 - 관리감독자의 주요 업무 내용 | 2 |
| · 하역운반기계 안전 | - 하역운반기계의 구조 및 특성 - 하역운반기계의 점검 방법 및 재해 예방 | 2 |
| 합계 | | 16 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

안전사고 및 직업병 예방, 직무스트레스 관리 등 작업환경에서의 직무능력을 향상시켜 작업의 생산성 향상 및 안전성을 배양하기 위한 교육과정

※ 「산업안전보건법」 제29조에 따른 근로자안전보건교육(정기교육) 이수

- 대상: 산업안전보건법 제29조에 따른 사무직종사자
- 기간: 1일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

작업 중 안전사고 및 직업병 예방능력 향상

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|--------------|---------------------------|----|
| · 직무 스트레스 예방 | - 직무 스트레스 관리 및 예방 프로그램 | 1 |
| · 응급처치 | - 응급처치 개요 - 출혈 및 심폐소생술 | 1 |
| · 산업안전보건법령 | - 산업안전보건법의 목적 및 안전문화 확산 | 1 |
| 합계 | | 3 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음



✓ 교육과정 개요

산업안전보건 예방 및 유해·위험 작업환경에서의 직무능력을 향상시켜 작업의 생산성 향상 및 안전성을 배양하기 위한 교육과정

※ 「산업안전보건법」 제29조에 따른 근로자안전보건교육(정기교육) 이수

- 대상: 산업안전보건법 제29조에 따른 비사무직종사자
- 기간: 1일
- 장소: 인천연수원

✓ 기대효과

작업 중 안전사고 예방 및 유사시 대처 능력 향상

✓ 교과목 편성(안)

| 교과목 | 교수요목 | 시간 |
|----------|------------------------------|----|
| · 항만하역안전 | - 항만하역작업 재해 사례 및 안전사고 예방 | 2 |
| · 응급처치 | - 응급처치 개요 - 출혈 및 심폐소생술 | 2 |
| · 무재해운동 | - 무재해운동 개요 및 기법 - 활용방법 소개 | 2 |
| 합계 | | 6 |

※ 우리 원의 교수 및 강사 사정에 따라 일부 변경될 수 있음

6

특별 교육훈련 과정 안내

□ 현장 맞춤 교육

장기간 집체 교육의 어려움을 해소하고 현장의 실정에 맞는 효과적인 항만교육을 위해 교육수요기관에서 요구하는 교육내용으로 맞춤식 현장 교육을 활성화 함.
(부두별·지부별 각각의 특성에 맞는 동영상 등의 교육자료 활용)

- ✓ **교육 시간** 협의
- ✓ **교육 방식** 현장 출장 교육 또는 연수원 집체 교육
- ✓ **교육 대상** 하역회사 및 항운노조
- ✓ **교육 목표** 항만의 생산성 향상과 항만 운영의 효율화를 도모하고 항만구역의 안전사고를 예방하여 항만 물류산업의 발전에 이바지함
- ✓ **교육 신청** 수시
- ✓ **교육 과정**

| 교육과정 | 시간 | 교수요목 |
|----------------|-------|--|
| • 안전관리자 교육 | 6 - 8 | - 일반 안전, 사고사례와 대책, 안전관리 요령, 위험물, 법적 지식, 응급처치 등 |
| • 컨테이너터미널 현장교육 | 2 - 3 | - 터미널 안전, 항만물류, 장비 정비, 위험물, 응급처치 등 |
| • 일반하역사 교육 | 2 - 3 | - 항만 안전, 항만물류, 장비 정비, 위험물, 리더십 개발, 응급처치 등 |
| • 항운노조 교육 | 2 - 3 | - 항만 안전, 위험물, 응급처치, 정신교육, 리더십 개발, 소양 교육 등 |

□ 개요

항만하역의 재해 발생을 적극적으로 예방하기 위하여 우리 연수원의 교수진이 직접 항만을 방문하여 각 항만에 적합한 하역안전 및 위험물취급 교육을 실시

□ 교육 내용

항만하역 작업의 안전성 확보, 사고사례 및 통계, 위험 예지 훈련, 항만 내 위험물 취급요령 등

□ 순회교육 일정

| 구분 | 항별 | 횟수 | 교육일정 | 시간 |
|-------|----------------|------|----------------------------|---------------|
| 부산연수원 | 부 산 | 2 회 | 연중 항별 1 ~ 2회 실시 (일정 협의) | 회당 1 ~ 2시간 |
| | 경 남 | 1 회 | | |
| | 울 산 | 2 회 | | |
| | 경 북 | 2 회 | | |
| | 여수·광양(순천) | 1 회 | | |
| | 진 해 | 1 회 | | |
| | 제 주 도 | 1 회 | | |
| 인천연수원 | 평택·당진 | 2 회 | 연중 항별 1 ~ 2회 실시 (일정 협의) | 회당 2시간 |
| | 서 산 | 1 회 | | |
| | 충서(보령, 대천, 장항) | 1 회 | | |
| | 군산·목포 | 2 회 | | |
| | 완도·고흥 | 2 회 | | |
| | 동 해 | 1 회 | | |
| 합 계 | | 19 회 | | |

8

온라인 안전교육 안내 (항만안전교육포털)

□ 개요

항만에서의 안전문화 확산과 이를 통한 안전사고 예방을 목적으로 하는 「항만안전 특별법」이 시행(22. 8. 4.)됨에 따라 항만운송 종사자 등에게 시간과 장소에 구애받지 않는 온라인 안전교육을 실시

※ 항만안전교육포털 <https://kptiedu.kr>

□ 교육 내용

「항만안전특별법」제8조에 따라 항만에서의 작업내용과 안전 규칙, 위험 요소 등에 대한 안전교육

□ 온라인 교육과정 안내

| 교육 과정 | | 교육 대상 | 이수 시기 및 유효기간 | 이수 시간 |
|------------|-----------|---|--|-----------------|
| 신규 안전교육 | 컨테이너부두 전용 | 신규로 항만운송 관련 작업에 종사하려는 항만운송종사자 *기초안전교육 대상자는 제외 | 해당 작업 시작 전 | 7시간 (14개 차시) |
| | 일반부두 전용 | | | |
| 정기 안전교육 | 컨테이너부두 전용 | 항만운송관련 작업에 종사하고 있는 항만운송종사자 *기초안전교육 대상자는 제외 | 신규안전교육 또는 정기안전교육을 실시한 날부터 1년이 되는 날까지 매년 | 4시간 (8개 차시) |
| | 일반부두 전용 | | | |
| 기초 안전교육 | 컨테이너부두 전용 | 항만운송 관련 작업기간이 7일 미만인 항만운송종사자 | 해당 작업 시작 전 | 10분 (1개 차시) |
| | 일반부두 전용 | | | |

□ 연수원 시설 현황

| 시 설 명 | 부 산 연 수 원 | 인 천 연 수 원 |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| 부 지 | 24,325m ² | 10,784m ² |
| 연 면 적 | 4,150m ² | 3,710m ² |
| 숙 소 | 28룸(56명) | 16룸(48명) |
| 식 당 | 100명 | 70명 |
| 샤 워 실 | 각 방 개별 | 각 방 개별/공동샤워실 |
| 강 의 실 | 4실 | 5실 |
| 회 의 실 | 1실 | 2실 |
| 다목적강의실·컴퓨터실(PC) | 1실(16대) | 1실(20대) |
| C/C 시뮬레이터실 | 1실(5대) | 1실(3대) |
| 스마트항만시뮬레이터실 | 1실(3대) | - |
| 안전실습관 | - | 1실 |
| VR가상안전체험관(VR기기) | 1관 5실(60대) | - |
| 실제안전체험관 | 1실 (12개 체험프로그램) | 1실 (10개 체험프로그램) |



부산연수원



인천연수원

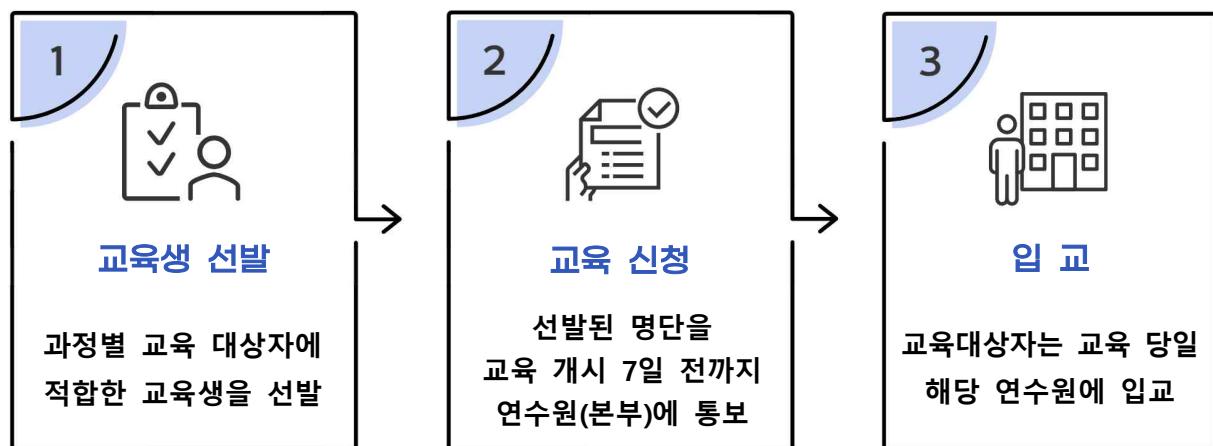
▣ 교육훈련 장비 현황

| 장비명 | | 규격 | 합계 | 부산연수원 | 인천연수원 |
|-------|---------------------------------------|---------------|----|-------|-------|
| 양화장치 | 데릭크레인 | 3 ton | 1 | - | 1 |
| | 지브크레인 | 2-20 ton | 4 | 2 | 2 |
| | 트랜스퍼크레인 | 30.6 ton | 2 | 1 | 1 |
| | 스트래들캐리어 | 58 ton | 1 | 1 | - |
| | 지게차 | 2.5-3 ton | 6 | 3 | 3 |
| | 굴착기 | 3-14 ton | 5 | 3 | 2 |
| | 기중기 | 25 ton | 3 | 1 | 2 |
| | 교육용 차량(버스) | 34 인승 | 1 | 1 | - |
| | 교육용 차량(승용차) | 1,500~3,200cc | 11 | - | 11 |
| | 야드트레일러 | 8.5 ton | 4 | 2 | 2 |
| 시뮬레이터 | 컨테이너크레인 | - | 8 | 5 | 3 |
| | 스마트항만장비 (RC-C/C, S/C, RC-ARMGC) | - | 3 | 3 | - |

10

교육훈련 안내

□ 교육 신청 방법



[서식]

교육생 선발 명단

○○항운노동조합(또는 하역회사)

| 교육장소 | 교육과정 | 교육일정 | 소 속 | 성 명 | 연락처(휴대폰) |
|------|------|------|-----|-----|----------|
| | | | | | |

※ 이미 선발된 교육생을 부득이한 사유로 교체 시 즉시 교체 신청 바람

✓ **본부(교육지원팀)** TEL : 02.927.4942 / FAX : 02.927.4944 / E-mail : hansh@kpti.kr

✓ **지참물** 신분증, 기타 개인 지참물(세면도구)

✓ 입교 안내

- 교육 대상자는 교육 당일 08:30까지 입교
원거리 교육생은 교육 전일 20:00까지 해당 연수원에 입교 가능
- 전 교육과정 합숙 교육 가능. 단, 연수원 사정에 의하여 변경될 수 있음
- 교재, 숙식, 왕복 교통비 등은 연수원에서 지급(대상자만 해당)
단, 관내 지역 교육생에겐 왕복 교통비 미지급

■ 부산연수원 오시는 길

✓ 주소 부산광역시 남구 신선로 356번길 251

✓ 자가용 이용

- 경부고속도로 → 부산톨게이트 → 도시고속도로 → 광안대교 → 부경대용당캠퍼스에서 좌회전 → 한국해양수산연수원(용당캠퍼스) 지나서 도착

✓ 대중교통 이용

- 지하철

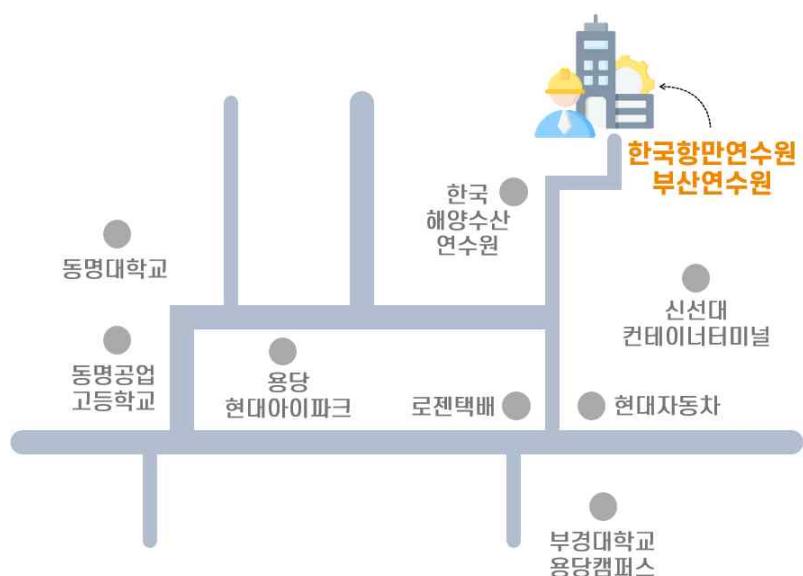
2호선 대연역, 경성대·부경대역에서 하차 → [환승] 버스 10번, 155번 (하차 정류장: 부경대용당캠퍼스) → 버스 하차 후 택시 및 도보(1.3km)로 이동

- 버스

일반버스 68, 134, 155번 (하차 정류장: 부경대용당캠퍼스) → 버스 하차 후 택시 및 도보(1.3km)로 이동

- KTX

부산역 버스정류장에서 134번(용당동 방면, 하차 정류장: 부경대용당캠퍼스) → 버스 하차 후 택시 및 도보(1.3km)로 이동



□ 인천연수원 오시는 길

✓ 주소 인천광역시 중구 서해대로 393

✓ 자가용 이용

- 제1경인고속도로 종점에서 직진 → 인하대병원 → 인천항 사거리에서 우회전 → 150m 직진 → U턴 후 150m 직진 → 인천출입국·외국인청 → 버스정류장 바로 전 우회전하여 도착

✓ 대중교통 이용

- 지하철

1호선 동인천역에서 하차 2번 출구 → 버스나 택시로 이동,
[환승] 버스 9, 12, 24, 517번 (신포시장 방면, 하차 정류장: 인천출입국·외국인청) →
버스 하차 후 정류장과 인천항운노동조합 사잇길(도보 50m)을 지나 도착

- 버스

간선버스 9, 12, 23, 24번, 지선버스 517번 (하차 정류장: 인천출입국·외국인청) → 버스 하차 후 정류장과 인천항운노동조합 사잇길(도보 50m)을 지나 도착

- KTX

광명역에서 하차 → 지하철 1호선 광명역에서 승차(금천구청 방면) → [환승] 구로역 1호선(인천 방면) → 동인천역 하차 → 버스나 택시로 이동



□ 교육 문의

✓ 본부

TEL : 02.927.4942 (교육지원팀 전용) / FAX : 02.927.4944
<http://kpti.kr>

✓ 부산연수원

TEL : 051.718.0814 (교육지원팀 전용) / FAX : 051.621.0553
<http://kptib.com>

✓ 인천연수원

TEL : 032.885.8011 ~ 2 / FAX : 032.887.8014
<http://kptii.or.kr>

2026년도 항만종사자 교육훈련 사업안내

발 행 처 : 한국항만연수원

주 소 : 서울특별시 동대문구 왕산로9길 8

(충호빌딩 402호)

T E L : (02) 927-4941 ~ 3

F A X : (02) 927-4944

홈페이지 : <http://kpti.kr>
